



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

OF.CGD. 0002/2023

(Protocolo ARTESP nº 296.476/2015)

CÂMARA MUNICIPAL - MOCOCA - PROTOCOLO		
NÚMERO	DATA	RÚBRICA
1000	04/05/23	

São Paulo, 29 de março de 2023.

REQ. 606/15

Ref.: Ofício nº 580/2015-CMM

Prezado Senhor,

Com meus cordiais cumprimentos e em atenção à solicitação da Câmara Municipal de Mococa, formalizada pelo Ofício nº 580/2015 - CMM, para realização de estudos visando a adequação da velocidade máxima permitida na rodovia Doutor Adhemar Renovias de Barros SP-340, entre os quilômetros 271 e 279, passo a apresentar as informações pertinentes.

A Concessionária Renovias realizou estudo de redução de velocidade no referido trecho, no qual foram avaliados fatores como a quantidade de acidentes ocorridos nos últimos três anos, a velocidade praticada no local, a caracterização da via e a ocupação lindeira do lado norte e sul da rodovia.

Em conclusão ao estudo realizado, a Renovias manifestou sua oposição à redução da velocidade máxima permitida entre o trecho ora discutido, tendo sustentado o entendimento de que as velocidades atualmente regulamentadas estão adequadas ao trecho compreendido entre os quilômetros 271 e 279 da rodovia SP – 340.

Sendo assim, prestadas as informações pertinentes, manifesto votos de apreço e distinta consideração.

Atenciosamente,

IURI ARTUR M. DE ANDRADE
Secretário Executivo

Excelentíssimo Senhor
GUILHERME DE SOUZA GOMES
Presidente da Câmara Municipal de Mococa - SP

gcf/IAMA

CÓPIA

PROCESSO
384609
27/04/2010



RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.



ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

Folha
1/6

Ação Proposta:

Analisar a viabilidade da redução da velocidade máxima permitida dos atuais 110 km/h para 60km/h, na rodovia SP-340 - Adremar Perreira de Barros, entre o km 271+000 ao km 279+000

PROTOCOLO

296476

Justificativa:

A solicitação da redução de velocidade máxima permitida no trecho em questão, decorrente devido ao incremento de tráfego e adensamento urbano na cidade de mococa.

Folhas
95

Nome/Rubrica

J

Trechos homogêneos de segurança:

Classe Homogênea	km inicial	km final	Extensão
Classe 1 A	271+000	279+000	8 km

1º Ponto de Análise

Rodovia: SP-340	km: 273+800	Sentido: Norte / Sul
-----------------	-------------	----------------------

Veloc. Regul.: 110 km/h	Veloc. Proj.: 110 km/h
-------------------------	------------------------

Classificação viária (art. 60 do CTB): I – vias urbanas: a) via de trânsito rápido

Nº de pistas: 4 (quatro) faixas de rolamento de 3,50 m e 2 (duas) faixas de acostamento de 2,70 m

Nº de faixas de trânsito (circulação) por sentido: 2 (duas) faixas de 3,50 m

Geometria:

☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva

Trecho urbano:

☐ Sim ☒ Não

Fluxo veicular na pista fiscalizada (VDM): Pista Norte 2.777 / Pista Sul 2.687

Trânsito de Pedrestres:

☒ Sim ☐ Não ☒ Ao longo da via ☒ Transversal a via



RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

Folha
2/6

Trânsito de ciclistas:

☒ Sim

☐ Não

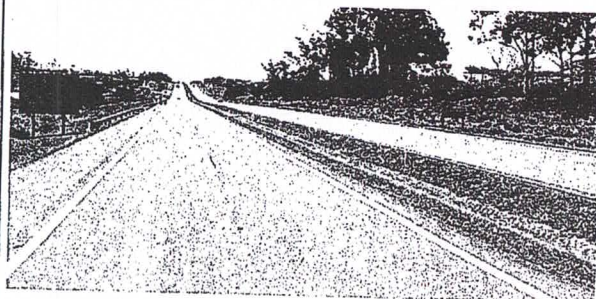
☒ Ao longo da via

☒ Transversal a via

Outras Medidas Previstas para o Local:

Imagem do Local:

Pista Sul



Pista Norte

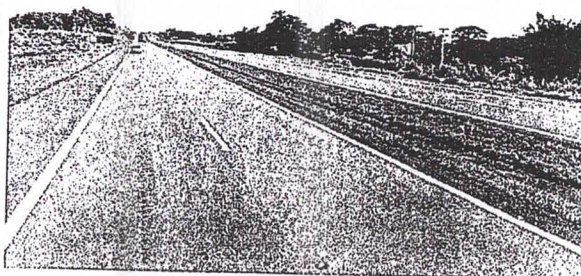
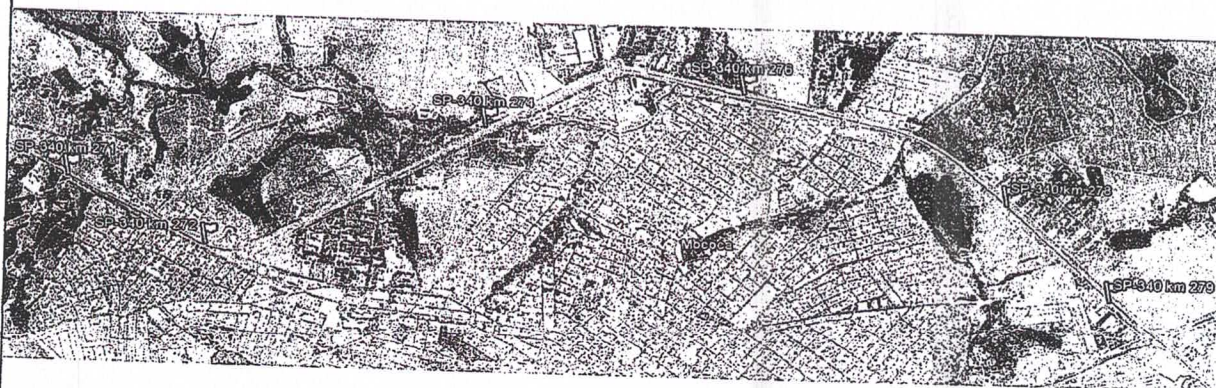


Imagem Aérea do Local:



CÓPIA

PROJ 2880
357603
30/09/2018



RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.



ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

296476

Folha

3/6

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

Folhas

96

Normalização

9

Acidentes no Local (3 último anos)

Tipo de Acidente	Ano 2015			Ano 2016			Ano 2017			Total		
	Quant. Acident	Vítima Ferida	Vítima Morta	Quant. Acident	Vítima Ferida	Vítima Morta	Quant. Acident	Vítima Ferida	Vítima Morta	Quant. Acident	Vítima Ferida	Vítima Morta
Atropelamento de animal	1	0	0	1	1	0	2	1	0	4	2	0
Atropelamento de pedestres	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Capotamento	0	0	0	3	2	0	1	3	0	4	5	0
Choque - defesa / barreira	1	2	0	1	1	0	0	0	0	2	3	0
Choque - Elementos de drenagem	2	1	0	0	0	0	1	1	0	3	2	0
Choque - Outros	1	1	0	3	6	0	0	0	0	4	7	0
Choque - elementos de sinalização	1	0	0	1	0	0	2	1	0	4	1	0
Choque - Talude	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Colisão Frontal	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Colisão Lateral	0	0	0	2	3	0	2	2	1	4	5	1
Colisão Transversal	2	3	0	1	1	0	1	1	0	4	5	0
Colisão Traseira	6	3	1	6	9	2	2	0	0	14	12	3
Tombamentos	1	1	0	1	2	0	2	3	0	4	6	0
Total	16	12	1	21	26	2	13	12	1	50	50	4

* considerado os anos de 2015, 2016 e 2017 de janeiro a dezembro

Índice de Acidentes para o Período do Estudo de Velocidade:

Ano: 2018

151 dias

km inicial	km final	Extensão (km)	VDM	Exposição Mensal	Acidentes				Vítimas			Índices				
					Illesas	Feridas	Fatais	Total	Feridas	Fatais	Total	Ia	Im	IM	If	Iav
271	279	8	2.847	3439176	2	5	0	7	5	0	5	2,0	0,0	0,0	145,4	145,4
279	271	8	2.580	3116640	1	6	1	8	8	1	9	2,6	32,1	32,1	256,7	224,6

* considerado os meses de janeiro a maio de 2018

Iav	FC
0 - 25	1,00
25,1 - 50	0,95
50,1 - 100	0,90
100,1 - 200	0,85
200,1 - 300	0,80
Iav > 300	crítico

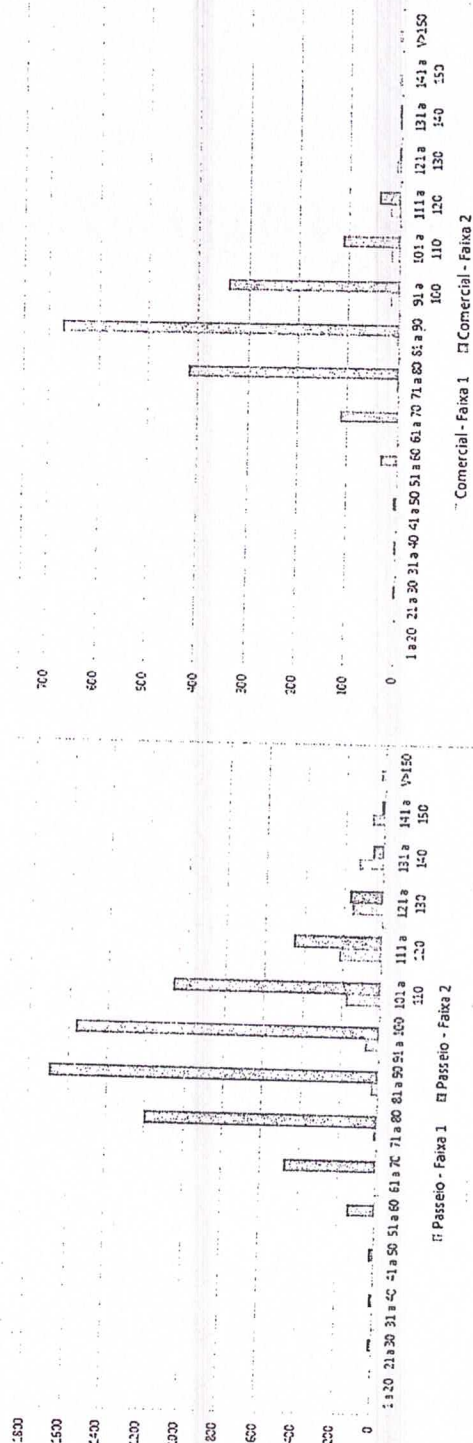
ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

Folha
4/6

Estudo de Velocidade Diferente para Leves e Pesados

Estudo realizado no km 273+480 na Pista Norte da SP-340 - Período de 21/06/2018 a 02/07/2018

		Velocidade																V ideal	V ideal/arras.		
		Veículos por faixa de velocidade																			
		1 a 20	21 a 30	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	101 a 110	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	V85			lav	FC
Passivo - Faixa 1	1	2	2	0	2	1	12	40	76	182	223	159	131	70	30		136,36	-45,38	0,55	116	110
Passivo - Faixa 2	3	19	17	29	145	477	1705	1701	1563	1272	455	173	62	23	9		106,15	-45,38	0,55	90	90
Total Passivo	4	23	19	29	147	478	1225	1741	1639	1256	678	332	193	93	39						
Percentagem	0,05%	0,29%	0,24%	0,37%	1,86%	6,05%	15,51%	22,05%	20,76%	15,91%	8,59%	4,70%	2,44%	1,18%	0,49%						
Comercial - Faixa 1	0	0	0	0	0	0	2	7	17	12	19	6	3	5	5		124,35	-45,38	0,55	106	110
Comercial - Faixa 2	0	1	1	6	35	117	423	574	341	113	42	4	4	0	0		96,39	-45,38	0,55	83	80
Total Comercial	0	1	1	6	35	117	425	683	358	131	61	12	7	5	5						
Percentagem	0,00%	0,05%	0,05%	0,21%	1,85%	6,33%	23,01%	36,98%	19,38%	7,09%	3,30%	0,65%	0,38%	0,27%							



CÓPIA

PROCESSO

382603
34/00

RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.



ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

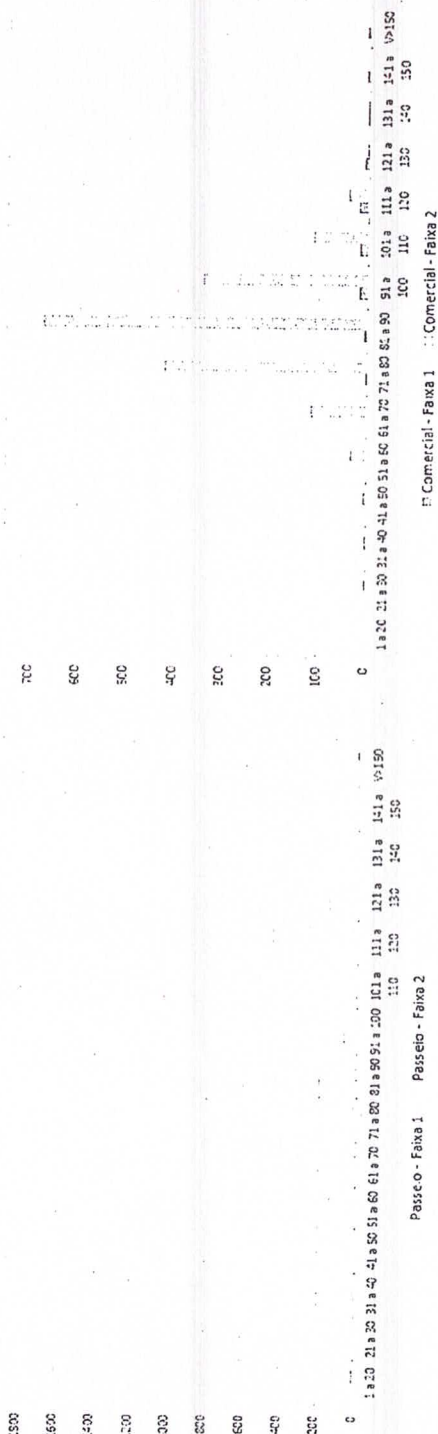
Folha
5/6

Estudo de Velocidade Diferente para Leves e Pesados

Estudo realizado no km 273+480 na Direta S-11 da SP-340 - Período de 26/06/2018 a 02/07/2018

Velocidade

		Veículos por faixa de velocidade															V85	lav	FC	V ideal	V ideal/area
1a 20	21a 30	31a 40	41a 50	51a 60	61a 70	71a 80	81a 90	91a 100	101a 110	111a 120	121a 130	131a 140	141a 150	Vp150							
Passero - Faixa 1	2	0	0	2	2	4	12	50	80	352	354	126	60	15	129,02	224,60	0,80	103	100		
Passero - Faixa 2	6	11	35	142	275	369	562	1032	1108	602	113	82	4	3	102,02	224,60	0,80	82	80		
Total Passero	8	10	35	142	277	373	679	1092	1188	994	612	350	150	28							
Percentagem	0,10%	0,13%	0,46%	1,20%	3,51%	4,71%	8,60%	13,83%	15,05%	12,59%	7,75%	4,43%	1,90%	0,81%	0,35%						
Comercial - Faixa 1	3	5	0	0	0	1	12	30	20	19	2	1	0	0	111,41	224,60	0,80	58	50		
Comercial - Faixa 2	7	23	30	50	58	162	562	625	226	59	11	0	0	0	87,58	224,60	0,80	70	70		
Total Comercial	10	31	30	50	58	163	562	630	256	79	31	4	1	0							
Percentagem	0,54%	1,73%	1,62%	2,71%	3,18%	8,83%	30,43%	34,60%	13,86%	4,28%	1,68%	0,12%	0,05%	0,00%	0,00%						



PROTOCOLO

296476

Folhas

97

Nome/Iniciais

2



RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO PARA ALTERAÇÃO DE VELOCIDADE

Folha
6/6

Conclusão após o estudo:

Considerando que o trecho em questão apresenta baixo VDM;

Considerando a quantidade de acidentes registrados;

Considerando que a ocupação lindeira do lado norte é significativamente superior a do lado sul, região que tende a apresentar maior expansão urbana;

Considerando que todas as transposições do segmento de 8 km de extensão ocorrem por meio de 4 dispositivos em desnível com passagem de pedestre;

Considerando que há alambrados instalados em boa parte do canteiro central;

Renovias se opõe a redução da velocidade máxima permitida para 60km/h e entende que a velocidade regulamentada atualmente esta adequada para o trecho compreendido entre o km 271 e 279 da rodovia SP-340.

Responsável pela elaboração do estudo técnico

Nome: Brunno Topasso dos Santos

CREA: 5069274234

Assinatura:

Data: 02/07/2018