



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

Fls. n.º 2

Proc. 6851

CÂMARA MUNICIPAL
= MOCOCA

MOCOCA, 27 de junho de 1994. PROTOCOLO

Of. nº 576/94

Numero	Data	Rubrica
1149	27/06/94	(37)

Senhor Presidente,

Encaminhamos o anexo Projeto de Lei para ser analisado por essa Douta Câmara.

O presente Projeto de Lei objetiva a formalização de termo aditivo de acordo em desapropriação amigável entabulado entre o Poder Público e Malvina Oltramari Pricoli E Filhos.

De forma transparente, o Poder Executivo submete à apreciação do Poder Legislativo as razões técnicas inseridas neste termo aditivo, culminando, ao final, em substanciais vantagens financeiras ao erário público e põe fim a uma pendência da gestão anterior, cuja reparação alcança a atual administração pelos danos na inadimplência.

Em síntese são apresentadas as motivações que levaram o Poder Executivo a apresentar este Projeto de Lei, plenamente justificado nas ponderações abaixo transcritas.

Em 18/09/92, através do Decreto nº 2.585, foi declarado de utilidade pública para efeito de desapropriação o terreno com área de 6.480 m² de propriedade de Malvina Oltramari Prícoli e Filhos, desapropriação que permitiria a execução do prosseguimento da Av. Marginal aos córregos do Ribeirão do Meio e Barra Feita para nelhorar o acesso a Vila Carvalho e Sta. Clara.

Em 09/10/92, expropriado e Prefeitura, celebraram termo de acordo para desapropriação amigável onde responsabilidades e obrigações foram pactuadas, vide termo anexo, o que permitiu a Prefeitura posse imediata do terreno e efetivação da incorporação do mesmo ao seu patrimônio.

A desapropriação na época foi estimada em 300 milhões de cruzeiros ou aproximadamente 42.000 URVs a valores atuais, e o acordo amigável teve como razões a equivalência do custo da obra da Avenida, que seria transformado em cobrança de melhoria, e o valor da terra desapropriada, além do interesse que o Município tinha em promover a ocupação do vazio urbano do local e também em frear a ocupação desordenada da gleba pertencente aos expropria-

ML



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

fls.02

Fls. n.º 3
Proc. 186/94

MOCOCA, 27 de junho de 1994.

Of. nº 576/94

dos, visto a obrigatoriedade no acordo da promoção de loteamento da área remanescente e proibição de desdobros da mesma.

O cumprimento do acordo por parte da Prefeitura não pode até o momento ser efetivado em face da situação financeira desta municipalidade, motivo que temos usado nas tratativas com os expropriados para justificar nossa inadimplência. Em função de nossas argumentações os expropriados apresentaram alternativa para solução do problema responsabilizando-se pelo fornecimento do material para a execução da pavimentação da Avenida em troca dos serviços de equipamento e mão-de-obra da Prefeitura para pavimentação das ruas de seu loteamento.

A proposta apresentada, conforme estudo elaborado pelo departamento de engenharia da Prefeitura, traria vantagens ao erário público no montante de 6.167,91 URVs, já que o custo do material para a execução da Avenida ficaria em 19.467,20 URVs e os serviços de equipamento e mão-de-obra para execução das ruas do loteamento (6.157,08 m²) ficaria em 13.299,29 URVs, ressaltando-se ainda que os preços analisados são para venda de serviço e neles estão incluídos os lucros o que ampliaria o montante da vantagem financeira apresentada. O desembolso total para cumprimento do acordo com esta proposta será de 21.105,04 URVs, considerando um lucro de 35% na prestação de serviço.

Face as vantagens descritas anteriormente e a viabilidade executiva da mesma sem prejuízo das obras em andamento, e em função da urgência solicitada pelo expropriado para posicionamento sobre a proposta apresentada, solicitamos dessa Casa análise do anexo Projeto de Lei, em regime de urgência, sabendo que o Poder Legislativo não faltará com seu apoio na aprovação do mesmo, entendendo que a atual administração procura de forma transparente submeter a apreciação dos Nobres Vereadores as mais variadas questões administrativas na obtenção do necessário respaldo dessa Casa de Leis, como é o caso presente.

M.



PREFEITURA MUNICIPAL DE

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

Fls. n.º

MOCOCA

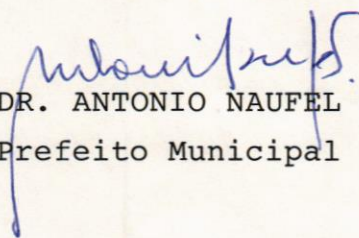
fls.03

MOCOCA, 27 de junho de 1994.

Of. nº 576/94

Reiteramos a Vossa Excelência os nossos protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente


DR. ANTONIO NAUFEL
Prefeito Municipal

Exmo.Sr.

JOSÉ POMPEO CORRADI

DD. Presidente da Câmara Municipal de Mococa

MOCOCA-SP

DESPACHO

A(s) Comissões

Financas e
S. Sessões

Justica
Policia

27/6/1994

Presidente



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

Fls. n.º 5
Proc. 68496

PROJETO DE LEI Nº 042, DE 27 DE JUNHO DE 1994.

Dispõe sobre autorização de aditivo ao termo de acordo para desapropriação amigável do imóvel expropriado pelo Decreto nº 2.585, de 18 de setembro de 1992.

DR. ANTONIO NAUFEL, Prefeito Municipal de Mococa,

FAÇO SABER, que a Câmara Municipal de Mococa, aprovou em Sessão de
e eu sanciono e promulgo a seguinte LEI:

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a celebrar termo de aditivo ao acordo para desapropriação amigável firmado em 09 de outubro de 1992, cujo objeto é o imóvel descrito no Decreto nº 2.585, de 18 de setembro de 1992, nas seguintes condições:

Parágrafo 1º - A Prefeitura Municipal será responsável pela execução da pavimentação e iluminação da Avenida Marginal aos Córregos do Ribeirão do Meio e Barra Feita entre as Ruas Domingos Prícoli e João Anzaloni Filho.

Parágrafo 2º - O expropriado arcará com todo o material necessário para a execução da pavimentação definida no parágrafo primeiro, nas quantidades necessárias de cascalho para base, brita 1, pedrisco, pó de pedra, emulsão impermeabilizante e betuminosa.

Parágrafo 3º - A Prefeitura fornecerá equipamentos e mão-de-obra para execução de 6.157,08 m² de pavimentação a ser executada no loteamento Jardim Central Prícoli de propriedade dos expropriados.

Parágrafo 4º - O prazo máximo para fornecimento dos materiais pelo expropriado e para a execução dos serviços pela Prefeitura ficará a critério do Executivo, porém não ultrapassará o prazo máximo de 150 dias para cumprimento total do acordo. (a partir de quando?)

Parágrafo 5º - O expropriado não poderá reclamar qualquer ressarcimento pelos serviços de terraplenagem, assentamento de guias e construção de sarjeta, por ele executado, e que eram de responsabilidade da Prefeitura Municipal pelo acordo firmado.

M.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

fls.02

Fls. n.º

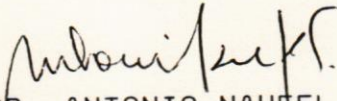
Proc.

PROJETO DE LEI Nº

, DE 27 DE JUNHO DE 1994.

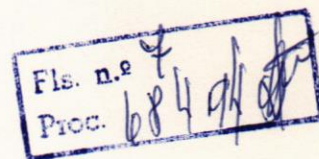
Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, 27 DE JUNHO DE 1994.


DR. ANTONIO NAUREL
Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO



TERMO DE ACORDO PARA DESAPROPRIAÇÃO

AMIGÁVEL DE IMÓVEL QUE ESPECIFICA

Pelo presente instrumento particular de acordo, de um lado a PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, neste ato representada pelo Senhor Prefeito Municipal, DR. FRANCISCO JOSÉ VIEIRA GUERPA, brasileiro, divorciado, médico, RG nº 3.952.802, C.I.C. nº 155.084.557-87, residente e domiciliado nesta cidade, na Rua Coronel José Pereira Lima, 833 - apto. 73 - 7º andar do Edifício "João Costal Chavarria", e de outro lado, MALVINA OLTRAMARI PRÍCOLI, brasileira, viúva, do comércio, RG 13.990.955, C.I.C. nº 158.599.768-44, residente nesta cidade à Rua Floriano Peixoto, 248, ANTONIO PRÍCOLI, brasileiro, solteiro, do comércio, RG 8.431.966, C.I.C. nº 200.398.328-72, residente nesta cidade à Rua Floriano Peixoto, 248, DIONÍSIO PRÍCOLI, brasileiro, do comércio, RG nº 9.993.560, C.I.C. nº 200.398.598-00, casado em regime de comunhão de bens, anteriormente à Lei 6515/77 com MARIA LUIZA FERREIRA PRÍCOLI, brasileira, do lar, RG nº 11.214.672, domiciliados nesta cidade à Rua Floriano Peixoto, 248, doravante denominados expropriados, tem certo e combinado a desapropriação amigável de parte de um imóvel com característica de faixa de terreno com 6480 m² de área, sem benfeitorias, pertencentes aos expropriados, conforme cláusulas abaixo:

Cláusula Primeira

A PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, pela área de clarada de Utilidade Pública pelo Decreto nº 2585, de 18 de setembro de 1992, caracterizada pelo perímetro e forma descrito no desenho nº 33/92 desta Prefeitura, oferece os serviços de infra-estrutura da rua a ser implantada na área desapropriada gratuitamente aos expropriados, visto a equivalência de custos entre a terra e os serviços estimados cada um em Cr\$ 300 milhões a preços de hoje.

Cláusula Segunda

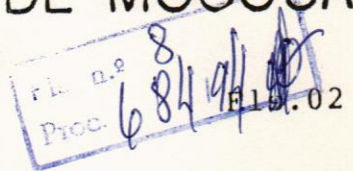
Fica definido que os serviços de infra-estrutura que trata a cláusula anterior são:

- Terraplenagem da faixa da rua, adicionada a uma faixa complementar de 20 m de cada lado;
- Guia e sarjeta;
- Pavimentação e
- Iluminação Pública.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO



Todos estes serviços compreendem a execução da rua marginal dos Córregos do Ribeirão do Meio e Barra Feita desde a Rua Domingos Prícóli até a Rua João Anzaloni Filho.

Cláusula Terceira

A PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA se obriga a executar as obras que trata a cláusula anterior num prazo máximo de 4 (quatro) meses a contar desta data.

X Cláusula Quarta

Os expropriados ficam obrigados a promoverem, dentro das diretrizes da Lei nº 1479 de 19-05-83, loteamento nas glebas remanescentes desta desapropriação, ficando ainda vedado o desmembramento das áreas remanescentes a partir desta data com exceção das glebas já comercializadas e não legalizadas, com área de 9500 m² e 3456 m² que terão desdobro autorizado por esta Prefeitura Municipal.

Cláusula Quinta

Correrão por conta exclusiva da Prefeitura as despesas para a regularização da escritura, bem como do registro perante o Cartório de Imóveis.

Cláusula Sexta

A Prefeitura entrará na posse definitiva da área expropriada a partir desta data, e a escritura definitiva será outorgada no prazo de 15 (quinze) dias da assinatura deste.

Cláusula Sétima

O presente acordo é feito com base no artigo 10, do Decreto Lei Federal 3.365/41, obrigando em caráter irrevogável e irretratável eventuais sucessores, razão pela qual é lavrado em três vias, de igual teor, para um mesmo fim, ficando eleito o foro da Comarca de Mococa para dirimir eventual dúvida.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, 09 DE OUTUBRO DE 1992.

FRANCISCO JOSÉ VIEIRA GUERRA

Prefeito Municipal

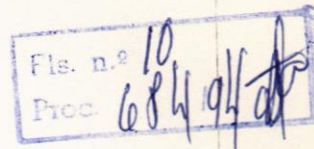
Malvina Oltramari Prícóli
MALVINA OLTRAMARI PRÍCOLI



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO



DECRETO Nº 2.585, DE 18 DE SETEMBRO DE 1992.

Declara de utilidade Pública e autoriza desapropriação de imóvel situado nesta cidade, necessário para melhorias do sistema viário de ligação da zona central à Vila Carvalho.

FRANCISCO JOSÉ VIEIRA GUERRA, Prefeito Municipal de Mococa, usando das atribuições que lhe confere a Lei, de conformidade com o disposto nos artigos 5º e 6º do Decreto-Lei Federal nº 3365 de 21/7/41 e alterações subsequentes:

D

E

C

R

E

T

A :

Art. 1º - Fica declarado de Utilidade Pública, para o fim de ser desapropriado pela Prefeitura Municipal de Mococa, por via judicial ou amigável, o imóvel abaixo caracterizado, constituído de uma área de terras com 6480 m² na forma de faixa sinuosa marginal ao córrego do Ribeirão do Meio e Córrego Barra Feita com 14,00 m de largura em toda a sua extensão, sem benfeitorias, localizada em seu inicio na confluência da Rua Domingos Pricoli com Av. João Batista de Lima Figueiredo e seu final na confluência da Rua João Anzaloni Filho com a Rua Zequinha de Abreu, necessária à Prefeitura Municipal de Mococa para abertura de rua, imóvel esse que consta pertencer a Sra. Malvina Oltramari Pricoli e outros, ou seus eventuais sucessores, com os limites, confrontações e forma mencionadas na planta nº 33/92 da Prefeitura Municipal de Mococa com as seguintes características:

Inicia no marco 0 (zero), cravado no alinhamento da Rua Domingos Pricoli e Av. João Batista de Lima Figueiredo daí segue em linha reta numa distância de 50,00 m até encontrar o marco 1 daí em curva de raio 47,45 m segue em arco distância de 14,00 m até encontrar o marco 2 daí em linha reta segue a distância de 210,60 m até encontrar o marco 3 daí em curva de raio 33,78m segue em arco distância de 43,80 m até encontrar o



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

fls. 02

Fls. n.º

Proc.

DECRETO Nº 2.585, DE 18 DE SETEMBRO DE 1992.

marco 4 daí em linha reta segue a distância de 110,20 m até encontrar o marco 5 daí em curva de raio 26,72 m segue em arco distância de 6,50 m até encontrar o marco 6 daí em linha reta segue a distância de 38,20 m até encontrar o marco 7 daí segue em linha reta a distância de 23,70 m até encontrar o marco 8 daí em curva de raio 6,30 m segue em arco distância de 12,00 m até encontrar o marco 9 em linha reta segue a distância de 24,00 m até encontrar o marco 10 daí em curva de raio 40,72 m segue em arco distância de 9,95 m até encontrar o marco 11 daí em linha reta segue distância de 110,20 m até encontrar o marco 12 daí em curva de raio ... 19,78 m segue em arco a distância de 25,65 m até encontrar o marco 13 daí em linha reta segue a distância de 210,60 m até encontrar o marco 14 daí em curva de raio 33,45 m segue em arco a distância de 9,90 m até encontrar o marco 15 daí em linha reta segue a distância de 32,00 m até encontrar o marco 16 daí em curva de raio 4,94 m segue em arco a distância de 10,50 m até encontrar o marco 17 daí em linha reta segue a distância de 25,20 m até encontrar o marco 0 (zero), fechando a área.

Art. 2º - A presente desapropriação é declarada de natureza urgente, para efeito do disposto no artigo 15, do Decreto-Lei nº 3365 de 21/7/41.

Art. 3º - As despesas decorrentes deste Decreto correrão por conta de verbas próprias, consignadas em orçamento.

Art. 4º - Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, 18 DE SETEMBRO DE 1992.

FRANCISCO JOSÉ VIEIRA GUERRA

Prefeito Municipal

PAULO CELSO DE CARVALHO PUCCIARELI

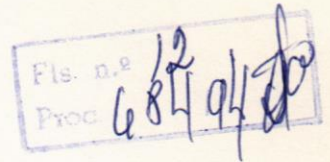
Assessor Jurídico



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

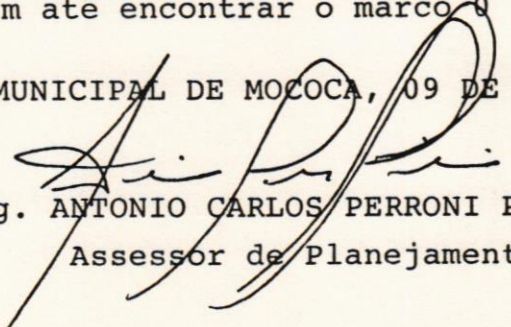


MEMORIAL DESCRITIVO

Para efeito de desapropriação de área, necessá-
ria à implantação de rua marginal ao Córrego do Ribeirão do Meio e
Córrego da Barra Feita, em extensão a uma pista da Av. João Batista
de Lima Figueiredo da Rua Domingos Prícoli até a Rua João Anzaloni
Filho, situada na Comarca de Mococa com área de **6480 m²** com a se-
guinte descrição e confrontações em sentido anti-horário, tudo de
acordo com o Projeto nº 33/92 da Prefeitura Municipal de Mococa:

"Inicia no marco 0 (zero), cravado no alinhamen-
to da Rua Domingos Prícoli e Av. João Batista de Lima Figueiredo,
daí segue em linha reta numa distância de 50,00 m até encontrar o
marco 1 daí em curva de raio de 47,45 m segue em arco distância de
14,00 m até encontrar o marco 2 daí em linha reta segue a distância
de 210,60 m até encontrar o marco 3 daí em curva de raio de 33,78 m
segue em arco distância de 43,80 m até encontrar o marco 4 daí em
linha reta segue a distância de 110,20 m até encontrar o marco 5
daí em curva de raio 26,72 m segue em arco distância de 6,50 m até
encontrar o marco 6 daí em linha reta segue a distância de 38,20 m
até encontrar o marco 7 daí segue em linha reta distância 23,70 m
até encontrar o marco 8 daí em curva de raio 6,30 m segue em arco dis-
tância de 12,00 m até encontrar o marco 9 daí em linha reta segue
a distância de 24,00 m até encontrar o marco 10 daí em curva de
raio 40,72 m segue em arco distância de 9,95 m até encontrar o mar-
co 11 daí em linha reta segue distância de 110,20 m até encontrar o
marco 12 daí em curva de raio 19,78 m segue em arco a distância de
25,65 m até encontrar o marco 13 daí em linha reta segue a distân-
cia de 210,60 m até encontrar o marco 14 daí em curva de raio de
33,45 m segue em arco com distância de 9,90 m até encontrar o mar-
co 15 daí em linha reta segue a distância de 32,00 m até encontrar
o marco 16 daí em curva de raio de 4,94 m segue em arco a distância
de 10,50 m até encontrar o marco 17 daí em linha reta segue a dis-
tância de 25,20 m até encontrar o marco 0 (zero), fechando a área.

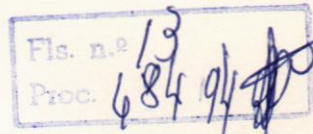
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, 09 DE OUTUBRO DE 1992.


Eng. ANTONIO CARLOS PERRONI PINHEIRO
Assessor de Planejamento



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO



MEMORIAL DESCRITIVO

Para efeito das áreas remanescentes da gleba 1, encravada entre as Ruas Domingos Pricoli, João Anzaloni Filho, Córrego do Ribeirão do Meio e Córrego Barra Feita, definidas pela desapropriação de área necessária a implantação de Rua Marginal ao Córrego do Ribeirão do Meio e Córrego Barra Feita, em extensão a uma pista da Av. João Batista de Lima Figueiredo da Rua Domingos Pricoli até a Rua João Anzaloni Filho, situada na Comarca de Mococa com área remanescente total de 42.100,00 m² formada pelas áreas "A" e "B" de 36.400,00 m² e 5.700,00 m² respectivamente, com a seguinte descrição e confrontações em sentido horário, tudo de acordo com o Projeto nº 33/92 da Prefeitura Municipal de Mococa:

ÁREA REMANESCENTE "A"

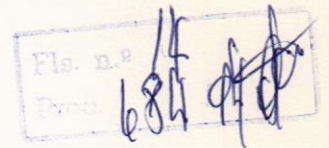
Inicia-se no marco 17, cravado no alinhamento da Rua Domingos Pricoli daí em linha reta segue a distância de 244,50 m até encontrar o marco 18 daí em curva de raio 9,00 m segue em arco a distância de 8,00 m até encontrar o marco 19 daí em linha reta segue a distância de 122,00 m até encontrar o marco 8 daí em curva de raio 6,30 m segue em arco distância de 12,00 m até encontrar o marco 9 daí em linha reta segue a distância de 24,00 m até encontrar o marco 10 daí em curva de raio 40,72 m segue em arco distância de 9,95 m até encontrar o marco 11 daí em linha reta segue distância de 110,20 m até encontrar o marco 12 daí em curva de raio 19,78 m segue em arco a distância de 25,65 m até encontrar o marco 13 daí em linha reta segue a distância de 210,60 m até encontrar o marco 14 daí em curva de raio 33,45 m segue em arco a distância de 9,90 m até encontrar o marco 15 daí em linha reta segue a distância de 32,00 m até encontrar o marco 16 daí em curva de raio 4,94 m, segue em arco a distância de 10,50 m até encontrar o marco 17 quando fecha a área "A" que perfaz 36.400,00 m².



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

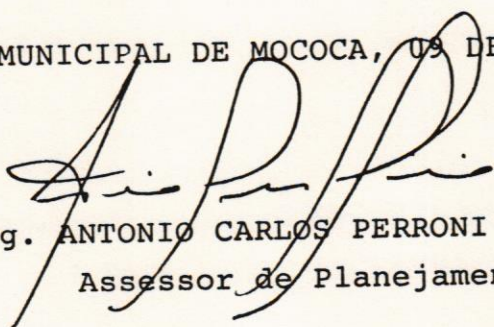
fls. 02



ÁREA REMANESCENTE "B"

Inicia-se no marco 7 cravado no alinhamento da Rua João Anazaloni Filho segue em linha reta 2,70 m até encontrar o marco 20 daí segue abaixo Córrego da Barra Feita numa distância de 266,00 m até encontrar o marco 21 daí segue abaixo Córrego do Ribeirão do Meio numa distância de 292,00 m até encontrar o marco 22 daí em linha reta segue distância de 3,00 m até encontrar o marco 0 (zero) daí segue em linha reta numa distância de 50,00 m até encontrar o marco 1 daí em curva de raio 47,45 m segue em arco distância de 14,00 m até encontrar o marco 2 daí em linha reta segue a distância de 210,60 m até encontrar o marco 3 daí em curva de raio 33,78 m segue em arco distância de 43,80 m até encontrar o marco 4 daí em linha reta segue a distância de 110,20 m até encontrar o marco 5 daí em curva de raio 26,72 m segue em arco distância de 6,50 m até encontrar o marco 6 daí em linha reta segue a distância de 38,20 m até encontrar o marco 7 quando fecha a área "B" que perfaz 5.700,00 m².

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA, 09 DE OUTUBRO DE 1992.


Eng. ANTONIO CARLOS PERRONI PINHEIRO
Assessor de Planejamento



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo

Fls. n.º 15
Proc. 68494

Mococa, 06 de agosto de 1994.

P.I.029/94-CCJR-CM.

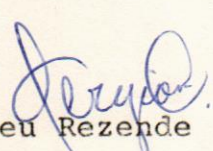
Do Vereador Dr. Tadeu Rezende- da
Comissão de Constituição, Justiça
e Redação.

ao Sr. Prefeito Municipal- Dr. An-
tonio Naufel.

assunto: informações solicita so-
bre gastos no loteamento frontei-
riço a área desapropriada.

Com relação ao Projeto de Lei nº. 42/94, estamos
solicitando de quanto o Poder Público Municipal já gastou no
loteamento fronteiro a área desapropriada, uma vez que até
31 de dezembro de 1992, era público e notório que máquinas,
veículos e servidores municipais prestaram serviços nesse lo-
cal.

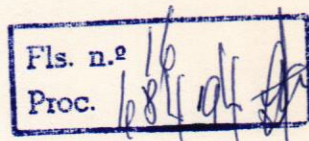
Cordialmente subscreve, com agradecimentos.


Dr. Tadeu Rezende
Vereador



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo

FOLHA DE COBERTURA DE FAC-SÍMILE



Nº. de Ref. 036/94

De : Vereador- Di Taliberti

Para: Fundação Prefeito Faria Lima- CEPAM

ATT : Fax (011) 813-5969

Local: São Paulo

DATA: 15 / 07 / 94

Fax nº (0196) 55-0106

Quantidade de páginas,
incluindo esta folha.

01

MENSAGEM : -

Estamos recorrendo a douda consultoria dessa Entidade, com o objetivo de sermos esclarecidos no que segue:

O Prefeito Municipal, através de Decreto, declara de utilidade pública para fins de desapropriação uma faixa de terreno particular, para abertura de vias públicas; posteriormente envia Projeto de Lei a Câmara Municipal, definindo a forma de pagamento ao expropriado (que será em troca de serviços de infra-estrutura em um seu loteamento).

A respeito perguntamos- é necessária anuência do Legislativo para concretizar o pagamento na forma definida?

E nos processos de desapropriações, somente o Decreto Executivo é documento bastante e legal para a Prefeitura de um bem imóvel se apoderar? Quando no caso entra a manifestação do Legislativo?

Cordialmente

Di Taliberti
Vereador

Caso este fax não tenha sido bem recebido, favor contatar com:
Telefone: (0196) 55.0002.



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo

Fls. n.º 17
Proc. 68494

Mococa, 06 de agosto de 1994.

P.I.029/94-CCJR-CM.

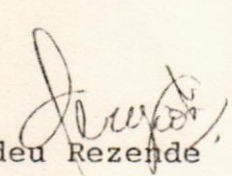
Do Vereador Dr. Tadeu Rezende- da
Comissão de Constituição, Justiça
e Redação.

ao Sr. Prefeito Municipal- Dr. An-
tonio Naufel.

assunto: informações solicita so-
bre gastos no loteamento frontei-
riço a área desapropriada.

Com relação ao Projeto de Lei nº. 42/94, estamos
solicitando de quanto o Poder Público Municipal já gastou no
loteamento fronteiro a área desapropriada, uma vez que até
31 de dezembro de 1992, era público e notório que máquinas,
veículos e servidores municipais prestaram serviços nesse lo-
cal.

Cordialmente subscreve, com agradecimentos.


Dr. Tadeu Rezende

Vereador



FUNDAÇÃO PREFEITO FARIA LIMA - CEPAM
Centro de Estudos e Pesquisas de Administração Municipal

Fls. n.º
Proc. 684/94/80

RESPOSTA CEPAM/SAT

Ref.: FAX CEPAM nº 878/94

DE: Superintendência de Assistência Técnica
PARA: Câmara Municipal de Motoca
Vereador Di Taliberti

Assunto: Desapropriação.

Senhor Vereador

Em atenção ao FAX de Vossa Senhoria, datado de /94, temos a informar o que segue:

De acordo com o artigo 6º do Decreto-Lei número 3.365/41, "A declaração de utilidade pública far-se-á por decreto do Presidente da República, Governador, Interventor e Prefeito". Essa declaração é um ato administrativo, provido de auto-executoriedade.

O Tribunal de Alçada de São Paulo, em decisão proferida na Apelação Cível nº 115.465, Releitor: Sr. Ministro Henrique Machado, dispõe:

"Muito se discutiu a respeito da vigência desse dispositivo, mesmo em face das leis locais; a questão, entretanto, foi se tornando praticamente pacífica, diante do entendimento generalizado, segundo o qual nada impede ao Executivo a declaração de utilidade pública, para efeito de desapropriação. Isto porque é ato administrativo próprio do Executivo, embora excepcionalmente se admita a sua prática pelo Legislativo também.

A lei local cede, indiscutivelmente, à Federal, que cuida justamente do assunto e disciplina o processo judicial a seguir, de sua competência.

Assim se tem decidido reiteradamente, inclusive e principalmente, no Egrégio Superior Tribunal Federal (Arquivo Judiciário, vol. 105/241; PDA, volume 35/223 e 37/223, etc.)" (Id: REVIS- TA DE DIREITO ADMINISTRATIVO nº 102, p. 202).



FUNDAÇÃO PREFEITO FARIA LIMA - CEPAM
Centro de Estudos e Pesquisas de Administração Municipal

Fls. n.º

Proc.

.2

Quanto à forma de pagamento, o acordo pode estabelecer qualquer outro modo ou forma de pagamento. Neste pensamento o Município de Mococa pretende pagar a sua desapropriação em troca de infra-estrutura no loteamento do desapropriado. Neste instituto não há nenhuma irregularidade, desde que o serviço a ser prestado seja equivalente ao valor a ser indenizado, devidamente avaliado. Pode o Executivo promover este pagamento sem a autorização do Legislativo, por serem estes atos meramente de administração ordinária, respondendo por eles, caso se comprove algum tipo de improbidade administrativa. 3

Cabe-nos salientar que, de acordo com a Lei federal nº 6.766/79, que dispõe a respeito do parcelamento do solo urbano e de expansão urbana, o loteador deve transpassar ao Município 35% da área do loteamento, destinados a áreas verdes e institucionais, e que, desde a data do registro, passam a integrar o domínio do Município as vias e praças, os espaços livres e as áreas destinadas a edifícios públicos e outros equipamentos, gratuitamente.

É o que nos cabe responder.

ANTONIO VICTOR BALDINO FILHO
Gerência de Bens e Serviços
Técnico Trainee - Advogado

De acordo...

MARIANA MOREIRA

Gerente de Bens e Serviços

JOSE BISPO SOBRINHO

Superintendente de Assistência Técnica

OBS.: Resposta elaborada em 3/8/94.

Recebido em 09/08/94



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

20
684 94
[Signature]

MOCOCA, 22 de agosto de 1994.

Of. nº 803/94

CÂMARA MUNICIPAL		
= MOCOCA =		
PROTOCOLO		
Numero	Data	Rubrica
1371	22/08/94	[Signature]

Senhor Presidente:

Em atenção ao P.I. 029/94-CCJR-CM, do Vereador Dr. Tadeu Rezende, da Comissão de Constituição, Justiça e Redação, com relação ao Projeto de Lei nº 42/94, cumpre-nos informar que até o momento não foi investido nada no referido loteamento durante esta administração.

Reiteramos a Vossa Excelência os nos sos protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente

[Signature]
DR. ANTONIO NAUFEL
Prefeito Municipal

Exmo.Sr.

JOSÉ POMPEO CORRADI

DD. Presidente da Câmara Municipal de Mococa
MOCOCA-SP

Comissão de Juris

Fls. nº 91
Data: 6/8/91

PROJETO DE LEI Nº 042,

DE 27 DE JUNHO DE 1994

PARECER

O projeto em epígrafe tem por objetivo a autorização legislativa para a formalização de aditivo ao termo de acordo para desapropriação amigável do imóvel expropriado pelo Decreto nº 2.585, de 18 de setembro de 1992.

A *Fundação Prefeito Faria Lima - CEPAM* -, a pedido do vereador Di Taliberti externou um sucinto parecer, via do qual o ilustre consultor fez questão de frisar, em sua conclusão, que:

"Pode o Executivo promover este pagamento sem a autorização do Legislativo, por serem estes atos meramente de administração ordinária, respondendo por eles, caso se comprove algum tipo de improbidade administrativa."

Não fosse apenas essa responsabilidade que alcança o Executivo, o próprio texto do Decreto-Lei 3.365, de 21.6.41, em seu artigo 10, prevê a desapropriação amigável, tal como a que ocorreu no caso deste Projeto de Lei:

Art. 10 - A desapropriação deverá efetivar-se mediante acordo (...)

Dessa forma, e na defesa de uma legislação a menos prolixa possível, a matéria contida neste PROJETO DE LEI poderá ser formalizada simplesmente por termo aditivo de acordo, na esfera de competência exclusiva do Poder Executivo, como, aliás, o fez inicialmente o Prefeito anterior, dispensando-se o Poder Legislativo de referendá-lo ou normatizá-lo como proposto.

Assim, concluímos pela devolução deste PROJETO DE LEI ao Executivo, para as providências que se fizerem necessárias no seu âmbito de atuação, salientando, aqui, a *inconstitucionalidade e ilegalidade* desta Câmara em legislar sobre matéria de competência exclusiva do Poder Executivo.

Mococa, 24 de agosto de 1994

Maria
MARILIA PEREIRA LIMA PUCCIARELLI
Vereadora

Di Taliberti



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo

Fls. n.º 23
Proc. 684 19/1

Mococa, 12 de setembro de 1994.

P.I.043/94-CCJR-CM.

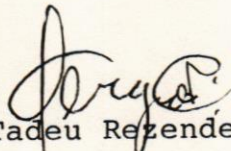
Do Vereador Dr. Tadeu Rezende- da Comissão de Constituição, Justiça e Redação.

ao Sr. Prefeito Municipal, Dr. Antonio Naufel.

assunto- solicita valor das despesas efetuadas pela Prefeitura em anos 89, 90, 91 e 92, em terreno fronteiro a área desapropriada, de propriedade de Da. Malvina Ultramari Pricoli.

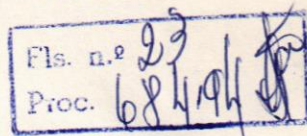
Para melhor analisar o Projeto de Lei 42/94, de autoria desse Executivo, estamos solicitando informação de quanto o Poder Público Municipal gastou nos anos de 89, 90, 91 e 92, no loteamento fronteiro a área desapropriada, uma vez que foi público e notório que máquinas, veículos e servidores municipais prestaram serviços nesse local.

Cordialmente


Dr. Tadeu Rezende
Vereador



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo



REQUERIMENTO

REFERÊNCIA- Projeto de Lei 042/94.

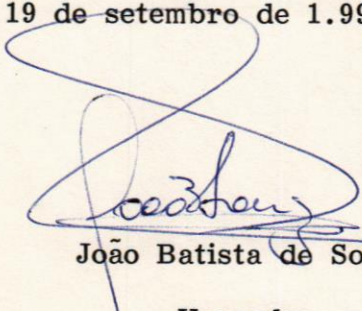
ASSUNTO- Dispõe sobre autorização de aditivo ao termo de acordo para desapropriação amigável do imóvel de propriedade de **Dona Malvina Oltramari Pricoli e Filhos**.

RELATOR DA COMISSÃO DE FINANÇAS PARA O PRESIDENTE JOSÉ POMPEO CORRADI:

Requeiro a Vossa Excelência que seja observado o art. 26, Inciso II, da Resolução 09 de 28 de dezembro de 1.992.

Entendemos que a presente matéria é alheia à competência da Câmara, e sim, competência do Executivo Municipal, visto que o Inciso XIV do art. 63 da Lei Orgânica do Município estabelece que compete privativamente ao Prefeito propor desapropriação e consequentemente a prática de atos administrativos dela decorrente, de um modo especial, forma de pagamento.

Mococa, 19 de setembro de 1.994.


João Batista de Souza

Vereador

*Prop. Van. Todor
Encaminha-se
a Comissão de
Justiça Redação
aprovado 10x4
26/9/94*



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO

Fls. n.º 24

Proc. 680/94

CÂMARA MUNICIPAL

= MOCOCA =

PROTOCOLO

MOCOCA, 21 de setembro de 1994

Of. nº 958/94

Senhor Presidente:

Em atenção ao P.I. 043/94-CCJR-CM, do Vereador Dr. Tadeu Rezende, da Comissão de Constituição, Justiça e Redação, estamos anexando, ao presente, cópias de ordens de serviços, relativas ao solicitado pelo Nobre Vereador.

Reiteramos a Vossa Excelência os nossos protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente

DR. ANTONIO NAUFEL
Prefeito Municipal

Exmo.Sr.

JOSÉ POMPEO CORRADI

DD. Presidente da Câmara Municipal de Mococa

MOCOCA-SP

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 25
Proc. 68491
Placa GG 3524

DATA 10/09/99

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Chave. Escalante GG-3927

Sector Requisitante

1.o) Motorista Elias P. Neves

2.o)

3.o)

Destino Procurando tirar do minguito p/o mesmo do col

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 88199

Abastecimento de Tarde 20

Km. Chegada 88237

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 48/20 Km./Lt. 2.4 km/lts Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 26
Proc. 684.914
Placa GG 890A

DATA 14 / 10 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requiritante

1.o) Motorista Elias P. Velles

2.o)

3.o)

Destino luxando grama do mingoti p/ o túio da Póla B #

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 89613

Abastecimento de Tarde 14.4

Km. Chegada 89634

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 22 14.4 Km./ Lt.

1.5 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

ias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapilamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

DATA 21, 10, 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.º Motorista Elias P. Neves 2.º) _____

Setor Requisitante _____

Destino Puxando Serra do P.M.S. para o Minguito

Fls. n.º 24
Proc. 181/92
Placa 00327

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã _____
Abastecimento de Tarde 24,3 litros
Total _____

Km. Saída 90208
Km. Chegada 90261

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 53 Km./Lt. 2.2 Km/Lts Km./Lts.
24.3

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina _____

Motivo da parada na oficina _____

as parado na Oficina _____

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Destino _____

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 28
Proc. 684.94
Placa 693922

DATA 22.10.92

Hora da Saída 0:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.º Motorista Elias P. Neves 2.º 3.º

Destino Luxando para do P.M. 5 p/o mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 90361

Abastecimento de Tarde 32

Km. Chegada 90339

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 78 32 Km./Lt. 9.4 Km/lts Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Veículo parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 29
Proc. 684 96 21
Placa 67 93 21

DATA 21 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Sector Requiritante

1.o) Motorista C. A. P. Vides

2.o)

3.o)

Destino transportando turma de guerrilha p/ o mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 91714 km

Abastecimento de Tarde 38

Km. Chegada 91812 km

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 98,38 Km./Lt. 2.5 Km/lts Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplameto

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 30
Proc. 681494
Placa 070392+

DATA 16 / 12 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Elton P. Neves 2.o) 3.o)

Destino

Puxando terra do quarelandia p/o minguito.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 92194:

Abastecimento de Tarde 21:

Km. Chegada 92246:

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 52 23 Km./Lt. 2.4 Km/lit. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

as parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 32
Proc. 68474
Placa GG3958

DATA 20 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 13:00

1.o) Motorista *dui mano Cassimiro* 2.o)

Setor Requisitante

3.o)

Destino

Fazendo terraplanagem no mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 11. F

Abastecimento de Tarde 39:

Km. Chegada 11. F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

as parado na Oficina

Serviços de Berracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino Km. Chegada Km. Chegada

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 33
Proc. 68419/1996
Placa 00 31958

DATA 19/11/91

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17.00

1.o) Motorista Luiz Rogério 2.o)

Setor Requisitante Bomacau

Destino Minguá COB.S.) Fazenda Turaplanage: 3.o)

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Abastecimento de Tarde 39. Litro

Total

Km. Saída N F

Km. Chegada N F

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Carro parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 34
Proc. 684 950

DATA 11 / 11 / 92

Place 99 3958

Hora da Saída 13:00

Hora da Chegada 17:00

Sector Requeitante

1.o) Motorista Luiz Manoel Cassimiro 2.o) 3.o)

Destino Fazenda terra plana no minguá:

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 10

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dia parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 35
Proc. 68496

DATA 16/11/92

Placa GB3958

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17.00

Setor Requeitante Borracharia

1.º Motorista Luiz Cassimiro 2.º

3.º

Destino Mangueira (Obs:) Fazendo transplano

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N F

Abastecimento de Tarde 35.6

Km. Chegada N F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 36
Proc. 68491

DATA 14 11 1992

Placa 663958

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Sector Requiritante

1.º) Motorista Luiz Manoel Cassimiro 2.º)

3.º)

Destino Sazim de terra plana no minguete

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída V.F

Abastecimento de Tarde 35

Km. Chegada V.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dr. parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapilamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 37
Proc. 684948
Placa GG-3938

DATA 13/11/92

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 18.00

1.o) Motorista Luiz Corrêa

Setor Requiritante Barracão

Destino Minas, fazenda terapêutica

3.o)

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã
Abastecimento de Tarde 35 litros
Total

Km. Saída N F
Km. Chegada N F

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

as parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus (X) Furo () Liso () Rodizlo () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 38
Proc. 6849564
Placa 387758

DATA 13, 11, 92

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 19.00

1.o) Motorista Luiz Cassimiro 2.o)

Setor Requisitante Barragem

Destino Mirante, Fazenda Turanoplane

3.o)

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 15

Abastecimento de Tarde 50. litros

Km. Chegada 15

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 39
Proc. 604/88
Placa 3858

DATA 11 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 19:20

1.o) Motorista Luiz Cassimiro 2.o)

Sector Requiritante Berrão

Destino Miguel

3.o)

Fazendo uma planeje

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N F

Abastecimento de Tarde 51 Litro

Km. Chegada N F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino Km. Chegada Km. Chegada

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 40
Proc. 3485/91
Placa

DATA 22 / 10 / 99

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.o) Motorista Miguel Mota

2.o)

Sector Requeitante

3.o)

Destino Lago de Tapalapa no miquel

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 40

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 41
Proc. 378/94
Place

DATA 21 / 10 / 99

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Miguel Moreira 2.o)

Destino Fazenda Lapa Plana quem no minguito 3.o)

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 39

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 42
Proc. 68491/80
Placa G-93978

DATA 05 / 10 / 99

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Osvaldo Barbosa 2.o) 3.o)

Destino Puxando grama no minguito

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 23

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

DATA 22, 09, 92

Hora da Saída 6:45

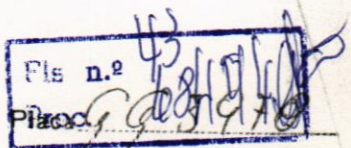
Hora da Chegada 17:00

1.o) Motorista Carlos Barbosa 2.o) _____

Destino Carregando Comissões de Juiz no município, vindo de
Alta no município

Setor Requirante _____

3.o) _____



Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã _____

Km. Saída _____

Abastecimento de Tarde _____

Km. Chegada _____

Total _____

Obs.: Para Uso do Escritório

Média _____ Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina _____

Motivo da parada na oficina _____

Di _____ parado na Oficina _____

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaptação

Troca de Motorista

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

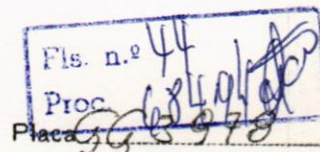
Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Destino _____

Relatório Diário de Veículos



DATA 15 / 09 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Sector Requisitante

1.o) Motorista Osvaldo Barbosa 2.o)

3.o)

Destino Pegando entulho na Vila da Velha, Miguel Tel

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 16

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

[] parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 45
Proc. 16541
Placa J.F. 6807

DATA 21 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Chave. Basculante JF 6807

Setor Requisitante

1.o) Motorista Amisio Amisio

2.o)

3.o)

Destino

Transportando tre de letamento guandandio p/ etura no
miqueti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 46873:

Abastecimento de Tarde 2:10

Km. Chegada 46948:

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 75

24.0

Km./
Lt.

2.1 Km/lts

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º

Proc.

Placa

DATA 22 10 1993

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 14:00

Setor Requisitante

1.º Motorista Américo Américo

2.º

3.º

Destino Transportando para o P.M.S. p/o minga, e uma si. e gen. de entulho do lição p/ Miguel Borda da mata

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Abastecimento de Tarde 34.0

Total

Km. Saída 44.770

Km. Chegada 44.862

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

99

34.0

Km./

Lt.

9.7 Km/Lts

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 44
Proc. 68494

DATA 15.10.99

Placa JF 6807

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17.00

Setor Requisitante

1.º) Motorista Américo Américo 2.º) 3.º)

Destino Transportando lixo do P.M. e p/o mingote

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 44136

Abastecimento de Tarde 34.0

Km. Chegada 44993

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 87 34.0 Km./ Lt. 2.5 Km/lts Km./ Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 48
Proc. 684 d
Placa JF6807

DATA 10, 09, 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.o) Motorista FRANCISCO C. G. REON (2.o)

Setor Requisitante

3.o)

Destino PUXANDO TERRA MINQUITI PARA O MESMO

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 42513

Abastecimento de Tarde 19 Lts DIESEL

Km. Chegada 42540

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 22 19 Km./Lt. 14 Km/Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recuperação

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

DATA 22, 109, 92

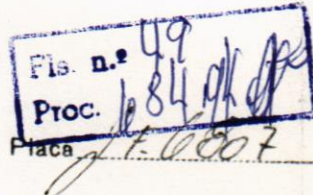
Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

1.o) Motorista Anísio Américo 2.o)

Destino Transportando grama de mingoti p/ usina de lixo

Setor Requisitante



Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Abastecimento de Tarde 31.0

Total

Km. Saída 429.05

Km. Chegada 43003

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 98 31.0 Km./ Lt. 3.1 Km./ 125 Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Di parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 50
Proc. 168491

DATA 24.10.92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requirante

1.o) Motorista Anísio Américo 2.o) 3.o)

Destino Transportar grama de minguito p/ luto do Cel. B. H.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 42879

Abastecimento de Tarde 11.5

Km. Chegada 41905

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 26 11.5 Km./Lt. 9.2 Km./11.5 Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Di. Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 51

Proc. 684

Placa JF6807

DATA 04/09/93

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Américo Américo 2.o)

3.o)

Destino Transportando grama do minguito para usina de lixo
Rua da Doença p/o P.M.S.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 42.196

Abastecimento de Tarde 36.4

Km. Chegada 42.992

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

95

36.4

Km./
Lt.

2.6 Km/Lts

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º

Proc.

Placa

DATA 04 / 09 / 93

Hora da Saída 6:45

Chave. Basculante 35-6797

Hora da Chegada 12:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista João G. dos Santos

2.o)

3.o)

Destino Quando grama da casa do mingoti p/ usina de Lixo

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 21

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 53
Proc. 684 91/82

DATA 21, 09, 92

Placa J.F. 6797

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Sector Requisitante

1.o) Motorista João G. de Santo

2.o)

3.o)

Destino Parada grande de mangueira p/o taxa de Cota B II

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Reaparelhamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 54
Proc. 684 91

DATA 15 / 10 / 99

Placa J E 6794

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.º) Motorista João G. dos Santos 2.º) 3.º)

Destino Transportando terra do P.M.S. p/ O mangue

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N. F

Abastecimento de Tarde 20

Km. Chegada N. F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 55
Proc. 68419/1997
Placa 776797

DATA 21/10/92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.º Motorista João G. Santos 2.º

Setor Requisitante

Destino Luxando do P.M.S. tena para o Mingueti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã
Abastecimento de Tarde 22 litros
Total

Km. Saída N.F.
Km. Chegada N.F.

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Carro parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 56
Proc. 68419/1977
Place 12/2/77

DATA 23 / 10 / 99

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Sector Requeitante

1.o) Motorista João dos Santos

2.o)

3.o)

Destino Pulando Terra do P.M. e p/o mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 37

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Di. parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

original

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 57
Proc. 68491/80
Place 1 F. 6794

DATA 03 11 1982

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requeitante

1.o) Motorista João G. dos Santos 2.o) 3.o)

Destino Transportando entre o posto de mingote p/o mesmo local

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 11. F

Abastecimento de Tarde 35

Km. Chegada 11. F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 58
Proc. 6849/85
Placa J.F.6194

DATA 05 / 11 / 92

Hora da Saída 0:45

Hora da Chegada 11:00

Sector Requisitante

1.o) Motorista Henrique Batista 2.o)

3.o)

Destino Transportando entulho de Santa Cecília p/o mingau

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída V.F

Abastecimento de Tarde 25

Km. Chegada V.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 59

Proc. 68494

DATA 08/09/92

Placa GG 3953

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Chave Basculante GG-3953

Setor Requisitante

1.o) Motorista HENRIQUE BATISTA 2.o)

3.o)

Destino transportando TERRA, CEACRE P/ MINUTE
transportando LIMPEZA DE RUAS S. DOMINGOS P, OMESSO

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 800,58

Abastecimento de Tarde 35,0

Km. Chegada 801,58

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 133 35,0 Km./Lt. 38 Km/Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

DATA 28 / 10 / 92

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17.00

1.º) Motorista HENRIQUE BATISTA 2.º)

Sector Requisitante

Destino Transportando entulho, cidade p/ mirante

Fis. n.º 60
Placa GG 3958

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Abastecimento de Tarde 22.3

Total

Km. Saída 83692

Km. Chegada 83773

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

01
22.3

Km./
Lt.

36 km/lts

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Di. parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 61
Proc. 6849/100

DATA 21 / 11 / 92

Placa GG 3953

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista HENRIQUE BATISTA 2.o)

3.o)

Destino TRANSPORTANDO TERRA, GUERRAOLANDIA P/ MINGUTI

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 85704

Abastecimento de Tarde 32,5

Km. Chegada 85911

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 124 32,5 Km./
Lt.

3.8 km/lts Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Carro parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 62
Proc. 684 19/4/92
Placa 66 3953

DATA 24 / 11 / 92

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17.00

Sector Requisitante

1.º) Motorista HENRIQUE BATISTA 2.º)

3.º)

Destino TRANSPORTANDO ENTULHO, S. DOMINGOS. P/ mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 86055

Abastecimento de Tarde 26.0

Km. Chegada 86155

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 100 26.0 Km./ Lt. 3.8 Km/Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizlo () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 63
Proc. 684
Placa D. 4. E

DATA 24 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

1.o) Motorista João Braga

2.o) _____

Sector Requisitante _____

3.o) _____

Destino _____

Fazendo prolongamento na Av. marginal:

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã _____

Abastecimento de Tarde 59.1

Total _____

Km. Saída U. F

Km. Chegada U. F

Obs.: Para Uso do Escritório

Média _____ Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina _____

Motivo da parada na oficina _____

Dia parado na Oficina _____

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Destino _____ Km. Chegada _____

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 64
Proc. 64 9/100

DATA 23 / 11 / 92

Placa D.4.E

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista João Braga 2.o) 3.o)

Destino

Segundo prolongamento Av. marginal

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 100

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Carro parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 65
Proc. 684 9/4/92

DATA 21 / 11 / 92

Placa D. 4. E

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 16:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista João Brage

2.o)

3.o)

Destino

Fazenda prolongamento na Av. marginal.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lta.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 66
Proc. 684 9/10/82

DATA 22 / 11 / 92

Placa GA 3954

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requirante

1.o) Motorista J. Marcelli 2.o)

3.o)

Destino Fazenda prolongamento da Av. marginal.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída P.F.

Abastecimento de Tarde 47

Km. Chegada V.F.

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

as parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizlo () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino Km. Chegada Km. Chegada

Relatório Diário de Veículos

Proc. 684 9140

DATA 21 / 11 / 92

Placa 993954

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Ivo Raze Filho

3.o)

Destino Fazendo prolongamento da Av. marginal.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 45

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

DATA 22 / 10 / 99

Placa GG 3954

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Sector Requisitante

1.º) Motorista Jozé Marceli

2.º)

3.º)

Destino Sapendo Bana eo no minguti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

ro da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodizio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fis. n.º 69
Proc. 684/41

DATA 21, 10, 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.º Motorista José Maurício

2.º

Setor Requisitante

3.º

Destino

Fazendo Terna planagem no Minguete

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Veículo parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 40
Proc. 687 9/4

DATA 05 / 11 / 92

Placa GG 3954

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 14:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista J. Marcelli

2.o)

3.o)

Destino Sapando Buraco no minguito

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 35

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 41
Proc. 68491

DATA 07 / 10 / 99

Placa G63954

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.º) Motorista Jor. Moralli

2.º)

3.º)

Destino Serviço prestado no mingau

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída V. F

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada V. F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Carro parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 42
Proc. 18494

DATA 28 / 08 / 99

Placa GG 3959

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista José Marcelli 2.o) 3.o)

Destino Malongamento de avenida marginal até Vila

Carvalho

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizlo () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 23
Proc. 68494

DATA 27/08/92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

Placa 963954

Setor Requisitante

1.o) Motorista Jos. Marcelli 2.o) 3.o)

Destino Fazenda Turaplanagem no município

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 49

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 74
Proc. 689 918

DATA 24 / 12 / 95

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:15

Setor Requiritante

1.o) Motorista J. Magus V. Boas 2.o)

3.o)

Destino Parando as caminhões de tiro do qurelândia p/o milguiti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 68

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 95

Proc. 68494/92

DATA 21 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista J. Marques V. Boas 2.o)

3.o)

Destino

Legado terra no quarteirão e transportando p/o mingoti.

Placa GG 3928

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Abastecimento de Tarde 49.5

Total

Km. Saída 11. F

Km. Chegada 11. F

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamante

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 76
Proc. 68494

DATA 5, 11, 192

Placa GG.3928

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 17 HRS

Setor Requirante

1.o) Motorista posechaque 3. Boas 2.o)

3.o)

Destino carregando Hirtulla na final da Avenida marginal

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 34,4

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

(X) Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 77
Proc. 604914
Placa GG.3928

DATA 3 11 92

Hora da Saída 145 HRS

Hora da Chegada 18 HRS

Setor Requisitante

1.º) Motorista Jose Carlos 3/4 Boas 2.º) 3.º)

Destino Carregando terra na marginal do
Ribeirão do Meio

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N.F

Abastecimento de Tarde 18,3

Km. Chegada N.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim (X) Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

ias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 48
Proc. 68.441
Placa GG-3928

DATA 30.10.92

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 17:40 HRS

Setor Requisitante

1.º) Motorista José Luiz 3.º) Boan 2.º)

Destino 1.º) Carregando Horta da Barraca

2.º) P. Ponte da Amizade

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída V.F

Abastecimento de Tarde 28,0

Km. Chegada V.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim (X) Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 49
Proc. 68494

DATA 21, 9, 92

Placa GG-3328

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 17:14 HRS

Setor Requisitante

1.o) Motorista José Marques V. Boas 2.o)

3.o)

Destino Carregando grama nas terras do Mingutti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 18,0

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim (X) Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 80
Proc. 684.948

DATA 10 / 9 / 92

Placa GO.3928

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 17 HRS

Setor Requiritante

1.o) Motorista Jose Carlos V. Boas 2.o)

3.o)

Destino fazendo limpeza na marginal do
Ribeirão e também carregando
grama

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 45,0

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim (X) Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 81
Proc. 684196
Placa GF3928

DATA 8 / 9 / 92

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 15 HRS

Setor Requisitante _____

1.o) Motorista José de Aguiar 3/Bou 2.o)

3.o) _____

Destino carregando terra do barranco em frente a Area de lazer carregou grama também no terreno do Mingutti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã _____

Km. Saída _____

Abastecimento de Tarde 36,8

Km. Chegada _____

Total _____

Obs.: Para Uso do Escritório

Média _____ Km./Lt.

Km./Lts. _____

Oficina

Passou pela Oficina () Sim (X) Não

Horas parada oficina _____

Motivo da parada na oficina _____

D. - parado na Oficina _____

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Km. Saída _____ Km. Saída _____ Km. Saída _____

Km. Chegada _____ Km. Chegada _____ Km. Chegada _____

Destino _____

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 82
Proc. 68494

DATA 5 18 1992

Hora da Saída 6:45 HRS

Hora da Chegada 17 HRS

Setor Requisitante

1.o) Motorista 1.º S.º Magalhães 3.º Boas 2.o)

3.o)

Destino fazenda Terraplanagem no loteamento da Vila Quintino

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída

Abastecimento de Tarde 34,0

Km. Chegada

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 83

Proc. 68494

DATA 09 / 12 / 92

Hora da Saída 6:45

MOTONIVELADORA - 69 3938

Placa 69 3938

Hora da Chegada 17:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Jairo Perino

2.o)

3.o)

Destino

Segundo a este na pista de atletismo até as 15:00 depois
Abando que no quarteirão mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída N/A

Abastecimento de Tarde 50

Km. Chegada N/A

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim

() Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus

() Furo

() Liso

() Rodízio

() Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 84
Proc. 68.4.14.14
Placa 903938

DATA 21 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

1.o) Motorista Jairo Pereira

2.o)

Setor Requiritante

3.o)

Destino

Seguimento da Av. marginal: Fazendo parte do turno Sr. Orlando
Munido

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída P.F

Abastecimento de Tarde 40

Km. Chegada P.F

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média Km./
Lt.

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 85
Proc. 684194
Placa 665756

DATA 08/09/092

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17

Chave. Enculante 95-3756

Sector Requisitante

1.o) Motorista B. Marino 2.o) 3.o)

Destino Fato A Serviço de limpeza de Rua do Bairro da São Domingos para o Posto do mingote

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 02316

Abastecimento de Tarde 30

Km. Chegada 02437

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 121,30 Km./Lt. 4.03 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Local parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 86

Proc. 684 94

DATA 015/012/092.

Placa

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17

Setor Requisitante

1.o) Motorista Osmarino 2.o)

3.o)

Destino A Serviço de Transporte de Terra do canteiro 2 para o mingote

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 08861

Abastecimento de Tarde 017,6

Km. Chegada 08928

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média

6.7

11.6

Km./
Lt.

3.8 Km/15.5

Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Saída

Km. Saída

Km. Saída

Km. Chegada

Km. Chegada

Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 87
Proc. 68494

DATA 016/012/092

Placa 663856

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 14

Setor Requiritante

1.o) Motorista B. Marino

2.o)

3.o)

Destino A Serviço de Transporte de Terra Caque para o mingote

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 08928

Abastecimento de Tarde 18,5

Km. Chegada 09029

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 10,1 Km./
18,5 Lt.

5,4 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 88
Proc. 68494
Placa 663956

DATA 01/10/2012

Hora da Saída 6.45

Hora da Chegada 17

Setor Requisitante

1.o) Motorista Bomarino 2.o) 3.o)

Destino A Serviço de Transporte de terra caque para o mingute

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 09029

Abastecimento de Tarde 2529

Km. Chegada 09102

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 73 25.9 Km./Lt. 2.8 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 89
Proc. 68494

DATA 24 / 12 / 92

Placa B-6108

Hora da Saída 6:45

Chave. Basculante B2-6108

Hora da Chegada 11:00

Sector Requisitante

1.o) Motorista Pedro P. Santos 2.o)

3.o)

Destino

Transportando terra do quarelandia p/o mingoti

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 47485

Abastecimento de Tarde 39.8

Km. Chegada 47584

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 99 39.8 Km./ Lt. 2.4 Km./ Lt. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

s parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. nº 90
Proc. 68401/92

DATA 16 / 12 / 92

Placa B-2.6508

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 13:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista André Américo

2.o)

3.o)

Destino

Puxando terra do gurrelandia p/o minguito.

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 47018

Abastecimento de Tarde 29

Km. Chegada 47089

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 11,29 Km./Lt.

2,4 Km/15,5 Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Horas parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recaplamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 91
Proc. 68406
Placa B-26108

DATA 21 / 11 / 92

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 17:00

1.o) Motorista Pedro P. Santos

Setor Requeitante

Destino Transportadora para o turno de Miguel
Para o turno de Miguel

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 46.112 Km

Abastecimento de Tarde 36.8

Km. Chegada 46.198

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 86 36.8 Km./Lt. 2.3 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dia parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Lixo () Rodízio () Recapamento

Troca de Motorista

Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Km. Saída	Km. Saída	Km. Saída
Km. Chegada	Km. Chegada	Km. Chegada
Destino		

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 92
Proc. 684/94

DATA 22, 10, 92

Placa BZ 6708

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 7:00

Setor Requisitante

1.º) Motorista Pedro Paulo Santos 2.º)

3.º)

Destino Transportando Tercia do Pálcio Para o Mingaço

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 4396,7

Abastecimento de Tarde 38,9

Km. Chegada 4405,5

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 86,38,9 Km./Lt.

2,2 Km./Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Di. parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodizio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Destino

Relatório Diário de Veículos

Fls. n.º 93

Proc. 681141

Placa B-26108

DATA 10/09/93

Hora da Saída 6:45

Hora da Chegada 11:00

Setor Requisitante

1.o) Motorista Pedro P. Santo 2.o) 3.o)

Destino transportando terra de mangata para
o mesmo local

Controle de Abastecimento

Abastecimento de Manhã

Km. Saída 41218

Abastecimento de Tarde 33,0

Km. Chegada 41298

Total

Obs.: Para Uso do Escritório

Média 80 32.0 Km./Lt. 2.5 Km/Lts. Km./Lts.

Oficina

Passou pela Oficina () Sim () Não

Horas parada oficina

Motivo da parada na oficina

Dias parado na Oficina

Serviços de Borracharia

() Troca de Pneus () Furo () Liso () Rodízio () Recapiamento

Troca de Motorista

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

Km. Saída Km. Saída Km. Saída

Km. Chegada Km. Chegada Km. Chegada

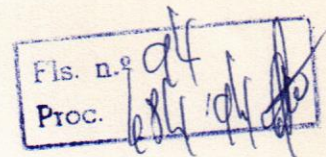
Destino



PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA

ESTADO DE SÃO PAULO

GABINETE DO PREFEITO



MOCOCA, 17 de outubro de 1994.

Of. nº 1060/94

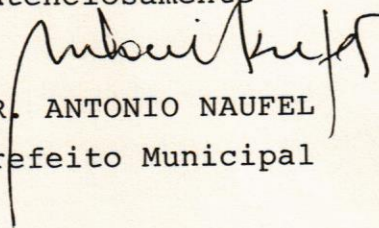
CÂMARA MUNICIPAL		
= MOCOCA =		
PROTOCOLO		
Numero	Data	Rubrica
1747	17/10/94	[Signature]

Senhor Presidente:

Vimos, pelo presente, solicitar a Vossa Excelência, a retirada da pauta e a consequente devolução a esta Prefeitura dos Projetos de Leis nºs 041/94 e 042/94.

Reiteramos a Vossa Excelência os nossos protestos de consideração e apreço.

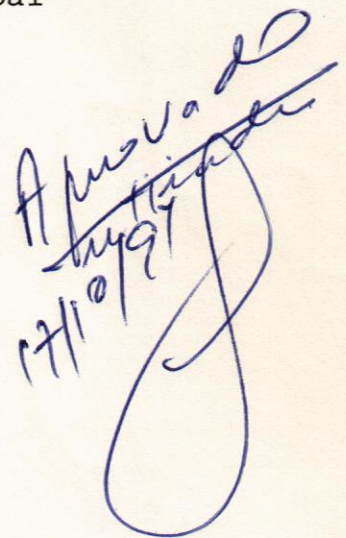
Atenciosamente


DR. ANTONIO NAUFEL
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.

JOSÉ POMPEO CORRADI

DD. Presidente da Câmara Municipal de Mococa
MOCOCA-SP


Aprovado
17/10/94



Câmara Municipal de Mococa
Estado de São Paulo
|||

Fls. n.º 95
Proc. 68494

Mococa, 19 de outubro de 1994.

ref.Of.922/94-CM.

Senhor Prefeito,

Em atenção a solicitação de Vossa Excelência, através do Ofício nº. 1060/94, estamos juntando ao presente em devolução os projetos de Lei nºs. 41 e 42/94.

Nesta oportunidade, apresentamos a Vossa Excelência protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente

José Pompeo Corradi
Presidente

Exmo. Sr.
DR. ANTONIO NAUFEL
DD. Prefeito Municipal de
MOCOCA.