



Câmara Municipal de Mococa

PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO

Número	Data	Rubrica
3032	219/13	2RS

DESPACHO

APROVADO

Sala das Sessões 02/09/13

GUIHERME DE SOUZA GOMES
PRESIDENTE

EMENTA

Solicita informações à Concessionária Renovias S/A, à respeito da matéria jornalística publicada pelo Semanário "O Destaque", na edição de 31 de agosto passado.

REQUERIMENTO Nº. 1048 /2013.

EXMO. SR. PRESIDENTE:

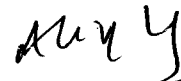
REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades Regimentais da Casa e após a manifestação do Nobre Plenário, no sentido de ser oficiado à Concessionária Renovias S/A, à respeito de matéria jornalística publicada no Semanário "O Destaque", na edição de 31 de agosto passado, mais precisamente sobre excesso de velocidade na SP 340, no trecho do perímetro urbano de Mococa (aproximadamente 8 km).

Justificativa:-

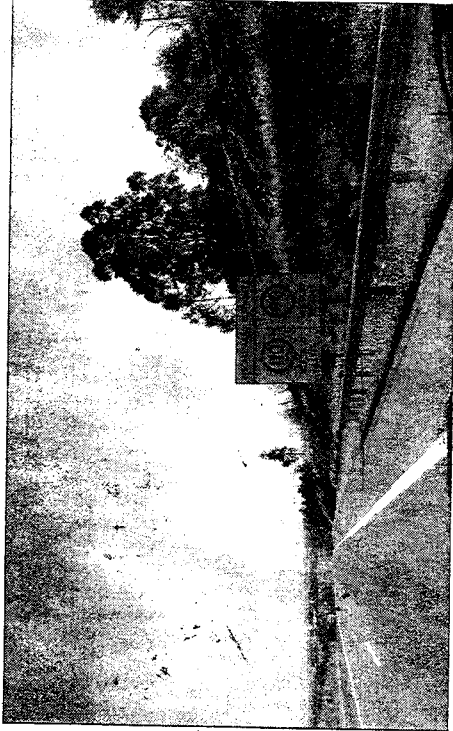
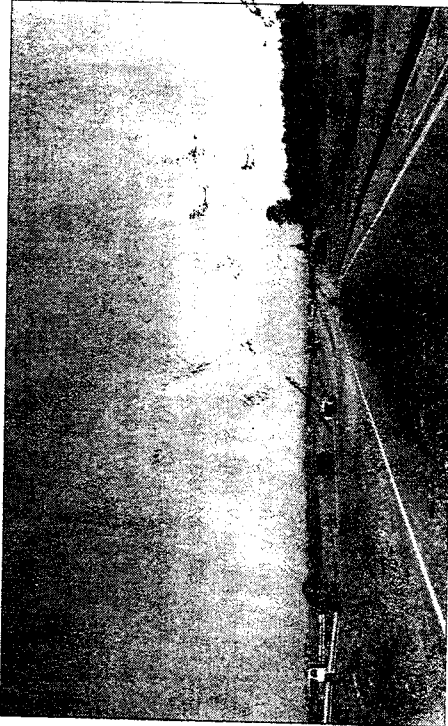
A matéria jornalística em anexo é preocupante. Existe um trecho da Rodovia SP 340, dentro do perímetro urbano de Mococa, de aproximadamente 8 km, onde vem ocorrendo excesso de velocidade com muita frequência. Na madrugada e nas primeiras horas da manhã, a ocorrência é ainda maior, uma vez que motoristas imprudentes apostam na ausência da fiscalização policial.

Este trecho de aproximadamente 8 km se estende da entrada de Mococa (sentido SP/MG) até à divisa com o Estado de Minas Gerais. Neste trecho temos o Distrito Industrial, além dos Bairros Primavera, Gatolândia, Nenê Pereira Lima e José Justi, às margens da citada rodovia.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 2 de setembro de 2013.


ALOYSIO TALIBERTI FILHO
Bim Taliberti - Vereador/PSB

Rodovia SP 340 corta Mococa e traz preocupação



Vista parcial da rodovia que corta Mococa (foto O destaque)

A Rodovia SP 340, administrada pela Concessionária Renovias, cuida do trecho de Campinas até a entrada para o Sul de Minas. Muito bem cuidada a rodovia cumpre seu papel facilitando o trânsito na região de Mococa.

Porém, o trecho de aproximadamente 8 km, que vai da rotatória próxima ao auto posto Mocafor até a outra rotatória que dá acesso ao distrito de São Benedito e Arceburgo, já em território minei-

ro, tem preocupado a população e especialmente quem faz uso constante da rodovia, no dia-a-dia, indo e voltando para o trabalho ou para os bairros implantados ao longo da rodovia, dentro do município de Mococa.

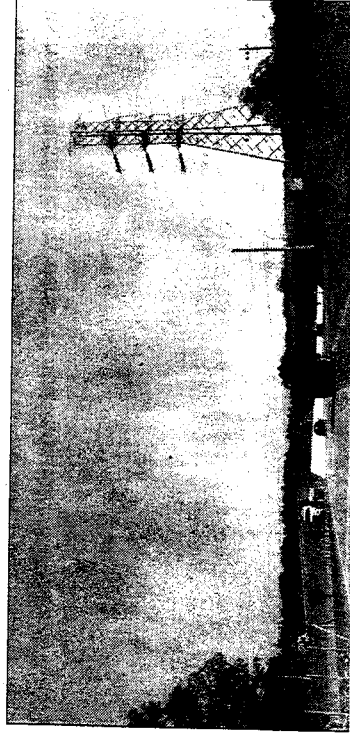
A rodovia corta o perímetro urbano, portanto, deveria ter uma velocidade máxima de acordo com a legislação do trânsito. O que se observa é que o trecho é passagem obrigatória para as cidades do Sul



de Minas e que muitos caminhões e carretas pesadas, carregadas de mercadoria, circulam por lá em alta velocidade, durante a madrugada e nas primeiras horas da manhã. Além dos caminhões de carga, o fluxo de veículos também é surpreendente, assim como de bicicletas e de pedestres. O que chama a atenção é a falta de sinalização alertando os motoristas sobre a velocidade, que talvez, não pudesse passar dos 80 km por horas e, nem mes-

mo lombadas eletrônicas para que os motoristas tirem o pé do acelerador.

Neste trecho ocorrem acidentes, mas de forma inexplicável o número não é assustador, mas cabe aqui um alerta às autoridades já que o trecho está dentro do município e o pior pode acontecer. Devemos prevenir para não remediar. A situação é preocupante e a velocidade média no trecho está muito acima da permitida.



Câmara Municipal de Mococa

Destaques da Reunião do dia 26 de agosto

Vereador Luiz Braz Mariano - solicitou informações à Prefeitura Municipal sobre a participação de Mococa nos Jogos Regionais, sobre a frota de micro-ônibus e ônibus vinculados à Educação, e sobre os dispositivos legais usados para impedir a realização da "Ferinha do Braz".

Vereadora Maria de Fátima da Silva (Fatinha) - solicitou informações à Prefeitura Municipal, bem como à direção das Instituições de Ensino do Centro Paula Souza, à respeito de passarela sobre a Avenida Monsenhor Demosthenes Paraná Brasil Pontes.

Vereador Odair Antonio da Silva (Odair Dois Mil) - solicitou informações à Prefeitura Municipal sobre a máquina extrusora para guia e sarjetas.

Prefeitura vai contratar empresa para trocar lâmpadas

A Prefeitura Municipal de Mococa publicou o edital para a contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção do sistema de iluminação em vias públicas e praças do município. O contrato com a empresa CPFL foi encerrado no primeiro semestre. A Prefeitura estabeleceu o valor máximo de R\$ 2,00 para o serviço em cada ponto de iluminação. Ao total, são 9.500 pontos, entre Mococa e os dois distritos

municipais. A empresa vencedora terá que executar o mínimo de 250 serviços por mês. Vale lembrar que para solicitar a troca de lâmpadas quemadas, o cidadão necessita ligar para a prefeitura e não mais para a CPFL. O prazo para o reparo é de 72 horas a partir da reclamação que pode ser feita por telefone. O edital está aberto. As empresas interessadas em prestar esse serviço, devem se informar. O prazo termina no dia 10 de setembro.

Espectáculo na Praça da Cidadania

Mococa irá receber o espetáculo Circulando Los Circo Los, que conta a história de dois marcenários com a plateia e



CE-RENOVIAS-198/2013

Mogi Mirim, 16 de setembro de 2013

CÂMARA MUNICIPAL - MOCOCA -		
PROTOCOLO		
NÚMERO	DATA	RÚBRICA
3246	18/9/13	

Ilmo. Sr.

Guilherme de Souza Gomes

Presidente da Câmara Municipal

Mococa - SP

Ref.: Ofício nº 00879/2013-CM - Reg. 1048/2013 Aloysio Tolberti Filho

Assunto: Implantação de fiscalização de velocidade entre os kms 281 e 272 - SP-340.

Prezado Senhor,

Em atenção à correspondência em referência, por meio do qual Vossa Senhoria solicita a possibilidade de implantação de fiscalização de velocidade entre os kms 281 e 272 - SP-340, vimos esclarecer o que segue.

O local objeto do pleito mencionado encontra-se adequadamente sinalizado, de acordo com o que é determinado pelo Código Nacional de Trânsito, tanto a sinalização vertical como a horizontal.

Cumpre acrescentar, ainda, que Renovias não detém em contrato junto ao governo do estado o poder de fiscalização, sendo assim, solicitamos a Vossa Senhoria que mantenha contato com o Comandante do 3º Pelotão do Policiamento Rodoviário - 1º Ten PM Jivago Moretto Pedra, sediado em Casa Branca, que tem poderes constituídos no exercício da função de fiscalização, para o citado trecho.

Sendo só para o momento.

Atenciosamente,

José Salim Kallab Fraiha
Diretor

**CIENTES OS SENHORES
VEREADORES. ARQUIVE-SE**
Sala das Sessões 23.09.13

**GUILHERME DE SOUZA GOMES
PRESIDENTE**