



Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO

Número	Data	Rubrica
1025	08/05/2023	

DESPACHO
APROVADO

GUILHERME DE SOUZA GOMES
Presidente

REQUERIMENTO Nº 291 /2023.

EMENTA

Solicita informações à Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo, Natália Resende, sobre agendamento de reunião para tratar de relevantes assuntos pertinentes à duplicação da rodovia SP 338.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades Regimentais da Casa, no sentido de ser oficiado à Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo, Natália Resende, para que informe sobre a possibilidade de agendamento de reunião visando a tratar de relevantes assuntos pertinentes à duplicação da rodovia SP 338 (ofício em anexo).

Justificativa:-

Considerando a importância da referida rodovia para a mobilidade urbana da região em que atuo como vereador, bem como a inevitável questão da segurança viária que já mobilizou dezenas de pleitos nesse sentido, além dos impactos ambientais que podem ser gerados com a realização de uma obra desse porte, julgo essencial que a pauta da duplicação da SP 338 seja incluída na Pasta da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo.

Sendo assim, ciente de que este pedido representa o interesse de meus concidadãos, e em busca do bem-estar e do desenvolvimento da região, permaneço no aguardo de uma resposta, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que sejam necessários.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 03 de maio de 2023.

DR. THIAGO JOSÉ COLPANI
Vereador/PL



CÂMARA MUNICIPAL DE MOCOCA

PODER LEGISLATIVO

Mococa, 25 de Abril de 2023.

A Sua Excelência Senhora

Natália Resende

Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo

Assunto: Duplicação da SP 338

Senhora Secretária

Com os mais cordiais cumprimentos, venho a presença de Vossa Excelência Secretária Natália Resende, para reivindicar a inclusão da Rodovia SP 338, que liga Mococa a Cajuru, na modelagem de licitação da concessão da SP 340, atualmente concedida à Renovias. A concessão da Renovias da SP 340 expira em 2024 e a duplicação da SP 338 é uma demanda justa da região devido ao grande fluxo de veículos que transitam pelo local e ao elevado número de acidentes com mortes registrados. A importância política desta intervenção é inegável, tendo em vista o compromisso firmado pelo governador eleito Tarciso Gomes de Freitas durante a campanha de duplicar a SP 338.

De acordo com os dados estatísticos do DER de 2021, em dias normais, passam por essa rodovia 3.065 veículos leves e 1.668 veículos pesados. Esse número aumenta significativamente em dias que antecedem feriados e finais de semana. É importante ressaltar que a duplicação da SP 338 não só contribuirá para a melhoria da mobilidade na região, mas também para a redução de acidentes e para salvar vidas.

Além disso, a Rodovia SP 338 é utilizada pelos municípios de toda a região pelos mais variados motivos, como transporte diário de passageiros por motivos de saúde, estudos universitários, logística, escoamento da produção hortifrutigranjeiras e industriais. A cidade de Ribeirão Preto e sua rota para o



CÂMARA MUNICIPAL DE MOCOCA

PODER LEGISLATIVO

comércio e lazer também são importantes, assim como a localização do Aeroporto Leite Lopes.

Cabe ressaltar que essa reivindicação é um pleito antigo da região, que conta com incondicional apoio de municípios da região, principalmente pelas péssimas condições da pavimentação asfáltica, o que também concorre para ocorrência de acidentes.

Por isso, solicito sua atenção para que a inclusão da Rodovia SP 338 na modelagem de licitação seja considerada e que a duplicação da rodovia seja uma prioridade para a próxima concessão.

Além dos aspectos mencionados anteriormente, é importante ressaltar que a duplicação da Rodovia SP 338 é uma obra de grande importância política e econômica para a região. A melhoria da infraestrutura rodoviária é uma medida essencial para o desenvolvimento econômico de toda a região, uma vez que a rodovia é um importante via de escoamento da produção agrícola e industrial, além de ser utilizada para o transporte de passageiros.

A duplicação da rodovia também trará benefícios em termos de segurança viária, reduzindo o número de acidentes e vítimas fatais, além de melhorar a qualidade de vida dos usuários da via.

É importante destacar que a realização da obra de duplicação da Rodovia SP 338 pode contribuir para o fortalecimento político da região, uma vez que se trata de uma demanda histórica e importante para toda a comunidade. A realização dessa obra pode ser vista como um compromisso do poder público com o desenvolvimento e a melhoria da qualidade de vida da população local.

Além da inclusão da duplicação da SP 338 na modelagem de licitação da SP 340, gostaríamos de enfatizar a importância da construção de novos acessos e passarelas para os novos bairros que margeiam a rodovia, como o Bairro Manacas e Jardim José Justi na SP 340. A construção de vias marginais esquerda e direita para acesso aos distritos industriais km 272 ao 268 também é fundamental para o desenvolvimento econômico da região.

A construção de novos acessos e passarelas é essencial para garantir a



CÂMARA MUNICIPAL DE MOCOCA

PODER LEGISLATIVO

segurança dos pedestres e motoristas que transitam pela região. Além disso, a construção de vias marginais irá desafogar o tráfego na rodovia e facilitar o acesso aos distritos industriais, impulsionando o desenvolvimento econômico local.

Por esses motivos, solicitamos que a construção de novos acessos, passarelas e vias marginais sejam incluídas na nova licitação da SP 340. Contamos com o seu apoio e colaboração para tornar essa importante demanda uma realidade.

Agradeço desde já pela atenção dispensada ao assunto.

Atenciosamente,

Dr. Thiago Colpani
Presidente Parlamento Regional de SJBV
Vereador PL Mococa