



Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO

Número	Data	Rubrica
745	17/03/2025	

REQUERIMENTO Nº 171 /2025.

DESPACHO
APROVADO

CLAYTON DIVINO BOCH
Presidente

EMENTA

Solicite ao Poder Executivo a instalação de semáforos nos cruzamentos das ruas Barão de Monte Santo com Saldanha Marinho e Barão de Monte Santo com a Avenida João Batista Lima Figueiredo.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades regimentais desta Casa e após manifestação do Nobre Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito, Eduardo Ribeiro Barison, para que Sua Excelência, por meio do departamento competente, providencie a instalação de um sistema de semaforização nos cruzamentos das ruas Barão de Monte Santo com Saldanha Marinho, especialmente nas proximidades do estabelecimento comercial conhecido como "Bar do Cassim", e das ruas Barão de Monte Santo com a Avenida João Batista Lima Figueiredo.

A presente proposição emerge da urgente necessidade de mitigar os riscos e otimizar o fluxo viário em um dos pontos centrais do sistema de circulação urbana de Mococa, no qual o alto volume de tráfego e a confluência de veículos e pedestres comprometem a segurança e a eficiência do trânsito.

Razões:

- Controle do Fluxo de Veículos:** O cruzamento em questão apresenta um elevado volume de tráfego composto por veículos leves, motocicletas e caminhões. A implementação de um sistema semaforico permitirá a regulação da demanda em cada acesso, reduzindo conflitos de circulação e minimizando congestionamentos.
- Segurança Viária e Redução de Acidentes:** A ausência de sinalização semaforica compromete tanto a travessia de pedestres quanto a previsibilidade para motoristas, resultando em conflitos de tráfego e riscos de acidentes. A implementação do semáforo disciplinará os fluxos, estabelecendo ciclos de travessia segura



Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

para pedestres e organizando a preferência de passagem entre os veículos. Essa medida mitigará a incidência de colisões laterais, atropelamentos e outros acidentes decorrentes da falta de ordenação viária.

3. **Otimização do Desempenho Viário em Horários Críticos:** Nos horários de pico, formam-se gargalos que dificultam a fluidez do trânsito e aumentam o tempo de deslocamento dos condutores. A semaforização contribuirá para a redução desses pontos de retenção, garantindo um escoamento mais eficiente do tráfego e minimizando conflitos entre os diferentes modais de transporte.
4. **Atendimento a Emergências:** A tecnologia semafórica possibilita a programação de ciclos que favorecem veículos de emergência quando necessário, reduzindo o tempo de deslocamento de ambulâncias, viagens policiais e serviços demais essenciais.

Diante do exposto, solicito a atenção do Poder Executivo para a presente demanda, de forma a viabilizar a implementação adequada da semaforização nestes segmentos estratégicos.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 17 de março de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br CARLOS EDUARDO MARCHESI TROMBINI
Data: 17/03/2025 10:38:57-0300
Verifique em <https://validar.itu.gov.br>

CARLOS EDUARDO MARCHESI TROMBINI
Vereador / PSD