



Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO

Número	Data	Rubrica
1376	05/05/2025	Bruni

DESPACHO
APROVADO


CLAYTON DIVINO BOCH
Presidente

EMENTA

Solicita ao Poder Executivo o envio do relatório técnico das análises realizadas por meio da extração de corpos de prova (carotes) nas obras de recapeamento asfáltico contratadas em 2025.

REQUERIMENTO Nº 313 /2025.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades regimentais da Casa, após manifestação do Nobre Plenário, que seja oficiado o Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Eduardo Ribeiro Barison, para que, por meio da Secretaria Municipal de Engenharia e Infraestrutura Urbana, encaminhe a esta Casa Legislativa o relatório completo das análises técnicas realizadas por meio da extração de corpos de prova (carotes) nas obras de recapeamento asfáltico contratadas em 2025.

O objeto do **contrato nº 001/2025**, com valor total de **R\$ 1.395.896,93**, foi a execução de recapeamento em diversas vias urbanas do município, conforme estabelecido no edital, abrangendo as seguintes ruas:

“Rua Eliza Vita, Rua João José Vita, Rua Clodoaldo dos Santos Figueiredo, Rua Doutor Aureliano, Rua Jayme Rehder, Rua Heroino Machado, Rua José de Castro Figueiredo, Avenida Otavio dos Santos, Rua João Espanha, Rua João Falarini, Rua Pedro Giuntini, Rua Barão de Monte Santo, Rua André Mazili, Rua Prudente de Moraes, Rua Riachuelo, Rua Venezuela, Rua Colômbia, Rua Eugenio Xavier, Avenida José Justi, Rua Zequinha de Abreu, Rua Catulo da Paixão Cearense, Rua Arthur Rossi, Rua Alexandre Cunali, Rua José Ribeiro dos Santos.” (ANEXO I – TERMO DE REFERÊNCIA)

De acordo com a planilha orçamentária que integra o edital, a espessura da camada de rolamento de CBUQ deve obedecer aos parâmetros entre 3,0 cm e 6,0 cm. Trata-se de um critério técnico essencial à durabilidade da pavimentação, à resistência ao tráfego e à segurança da população. A extração e análise dos corpos de prova são ferramentas técnicas indispensáveis para aferir com precisão a espessura real do asfalto aplicado e, portanto, devem ser objeto de controle rigoroso por parte da Administração. Dado o alto custo da obra, o não cumprimento das especificações técnicas pode acarretar prejuízo ao erário, necessidade de retrabalho futuro e riscos à integridade da malha viária.

Solicita-se, portanto, o envio de todos os relatórios técnicos e laudos resultantes das análises dos carotes, com identificação dos trechos vistoriados, datas, metodologia

utilizada e resultados obtidos, a fim de garantir a devida transparência e permitir o acompanhamento das ações de fiscalização por parte do Poder Legislativo.

A transparência e a prestação de contas são pilares fundamentais da boa gestão pública. Cabe a esta Casa Legislativa, no exercício de seu papel constitucional de controle externo, zelar pelo bom uso dos recursos públicos e garantir que as obras entregues à população estejam de acordo com o que foi contratado. Por isso, a disponibilização desses documentos é medida necessária, legítima e coerente com os princípios da legalidade, eficiência e moralidade administrativa.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 05 de maio de 2025.

DR. THIAGO JOSÉ COLPANI
Vereador/PL



 PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCOCA SECRETARIA MUNICIPAL DE ENGENHARIA E INFRAESTRUTURA URBANA Rua XV de Novembro, 360 - Centro - Mocooca - São Paulo Tel: (19) 3656 - 9800 Portal da Cidadania: www.mocooca.sp.gov.br		
MC- MEMORIAL DE CÁLCULO EMPREENDIMENTO : RECAPEAM LOCAL: MOCOCA - SP FONTE/DATA BASE: DER-SP Mocooca 27 de Agosto de 2024 Com desoneração : sim/não BDI : 19,6%		
ITEM	SERVIÇO	CÁLCULO
1.1	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	METRAGEM QUADRADA DAS RUAS SOMADAS = 39.408,50M2
1.2	CAMADA ROLAMENTO CBUQ - GRAD. C-COM DOP- ESPESSURA DE 3,0 CM A 6,0 CM	METRAGEM QUADRADA DAS RUAS (39,408,50) * ESPESSURA DA CAMDA DE CBUQ (0,04M) = 1576,34
1.3	VARRIÇÃO DE PAVIMENTO PARA RECAPEAMENTO	METRAGEM QUADRADA DAS RUAS SOMADAS = 39.408,50M2

ANEXO

RENAN AUGUSTO DE CARVALHO
SECRETARIO MUNICIPAL DE ENGENHARIA E
INFRAESTRUTURA URBANA
CREA: 5070103369

Anexo: Imagens de comparação da espessura do asfalto.

