

PROTOCOLO

Data

Rubrica

Número

08/09/2025

Kubrica

©LAYTON DIVINO BOCH Presidente

EMENTA

DESPACHO

APROVADO

REQUERIMENTO Nº 664/2025.

Solicita ao Executivo Municipal a elaboração de projeto de execução para obra de ligação viária entre pontos estratégicos do município e a Estrada Municipal Mococa — São José do Rio Pardo, visando a criação de um anel viário, utilizando-se dos recursos remanescentes do FINISA para custear a contratação de empresa especializada.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades regimentais da Casa, após manifestação do Nobre Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Eduardo Ribeiro Barison, para que determine ao setor competente a elaboração de um projeto de execução, com levantamento detalhado dos valores a serem investidos em uma obra de infraestrutura viária que promova a interligação de vias urbanas estratégicas do município com a Estrada Municipal Mococa São José do Rio Pardo.

O projeto solicitado teria como escopo os seguintes trechos:

- Conexão da Avenida Rodrigues Alves (saída da Rodovia Prefeito José André de Lima) até a Avenida dos Reis Magos, com extensão até a Estrada Municipal Mococa São José do Rio Pardo;
- Ligação da Avenida Tiradentes (nas proximidades do Jardim Botânico) à Avenida João Batista Lima Figueiredo e, em sequência, à Estrada Municipal Mococa São José do Rio Pardo.

Para viabilizar tecnicamente a obra, seria necessária a canalização do rio em dois pontos: a montante, na Avenida João Batista Lima Figueiredo, e a jusante, na Avenida Tiradentes. Além disso, prevê-se a implantação de uma rotatória no entroncamento viário, possibilitando que os motoristas escolham de forma organizada e segura entre os acessos pela Avenida dos Reis Magos (levando à saída para a Rodovia Prefeito José André de Lima), Avenida João Batista de Lima Figueiredo ou à Estrada Municipal Mococa São José do Rio Pardo.

A iniciativa tem como objetivo melhorar a trafegabilidade e a mobilidade urbana, criando um anel viário que contribua para a fluidez do trânsito, a redução de congestionamentos e a valorização do perímetro urbano. Ressalta-se, ainda, que a medida possibilitará um escoamento mais eficiente do fluxo de veículos pesados, retirando parte significativa desse tráfego das vias centrais e residenciais. Atualmente, caminhões e máquinas agrícolas que circulam pelo município utilizam trajetos

internos que não foram planejados para esse tipo de demanda, o que aumenta os riscos de acidentes, gera desgaste prematuro do pavimento e causa transtornos à população. Com a implantação da ligação proposta, haveria um redirecionamento ordenado desse tráfego, favorecendo a segurança viária, diminuindo a poluição sonora e a deterioração das vias urbanas, além de ampliar a capacidade logística do município, especialmente para o setor produtivo e agroindustrial, que depende de um transporte ágil e eficiente.

Diante disso, solicita-se que o Executivo Municipal apresente um projeto de execução acompanhado de estimativa orçamentária da obra e estudos técnicos pertinentes, utilizando-se, para tanto, dos recursos remanescentes do FINISA a fim de custear a contratação de empresa especializada para a elaboração do projeto. Com o projeto em mãos, esta Casa de Leis terá condições de pleitear emendas parlamentares junto a deputados estaduais e federais, possibilitando a captação de recursos externos que viabilizem a concretização do investimento.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 8 de setembro de 2025.

DR. THIAGO JOSE COLPANI

Vereador/PL

Anexo: Imagem ilustrativa do anel viário a ser estudado para o município de Mococa.

