



Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO

Número	Data	Rubrica
2972	15/09/2025	J

DESPACHO
APROVADO


CLAYTON DIVINO BOCH
Presidente

EMENTA

Solicita ao Governador do Estado de São Paulo, à Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística e ao Superintendente do DER-SP, informações e providências quanto à discrepância nos limites de velocidade estabelecidos por radares fixos instalados nas rodovias SP-333 e SP-338.

REQUERIMENTO Nº 686/2025.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades regimentais da Casa, após manifestação do Nobre Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, à Excelentíssima Senhora Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende, e ao Senhor Superintendente do DER-SP, Sergio Henrique Codelo Nascimento, para que apresentem esclarecimentos a respeito da discrepância observada nos limites de velocidade regulamentados pelos novos radares implantados na SP-333 e na SP-338.

No trecho da Rodovia SP-333, que liga Mococa a Cajuru, o radar foi configurado para velocidade máxima de **100 km/h**. Já no trecho da Rodovia SP-338, que segue de Cajuru até Ribeirão Preto, a velocidade máxima determinada pelos novos equipamentos foi fixada em **80 km/h**.

Considerando que ambos os trechos apresentam características semelhantes de trafegabilidade e periculosidade, não se justifica a adoção de limites tão distintos, sobretudo quando se trata de rodovias de porte e fluxo equivalentes. Essa disparidade causa confusão entre motoristas e pode representar um fator de insegurança para os usuários da via.

Diante disso, solicita-se que o Poder Executivo Estadual e o DER reavaliem os critérios utilizados na definição desses limites, de modo a promover a **uniformização dos radares em 100 km/h**, velocidade mais adequada às condições estruturais das rodovias em questão. Ressalta-se que ambos os trechos possuem alto fluxo de veículos, pavimentação em boas condições e características técnicas que favorecem a trafegabilidade com maior fluidez e segurança. Além disso, a evolução tecnológica dos veículos atuais proporciona maior eficiência nos sistemas de frenagem e estabilidade, compatibilizando-se melhor a esse limite. Assim, a padronização contribuirá para maior previsibilidade no tráfego, evitando confusão entre os motoristas e garantindo segurança viária à população.

Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 15 de setembro de 2025.




DR. THIAGO JOSÉ COLPANI
Vereador/PL

Anexo: Imagens dos trechos das rodovias SP-338 e SP-333.

